

Motion

1981/82: 793

Rolf Rämgård m. fl.
Järnvägspolitiken

Riksdagen beslöt 1979 med anledning av den dåvarande regeringens proposition om en ny trafikpolitik att vissa av de olönsamma järnvägslinjerna inte skall ingå i statens järnvägars riksbanenät.

Man förordade från riksdagsmajoritetens sida att dessa linjer i stället skulle utvärderas av de regionala trafikhuvudmännen. Om trafikhuvudmännen sedan är beredda att upprätthålla de olönsamma linjerna, får man själv svara för de ekonomiska konsekvenserna.

Från centerpartiets sida motsatte vi oss en sådan ordning, vilket framgår av den reservation i trafikutskottets betänkande som behandlade trafikpolitiken 1979. Vi anser nu liksom då att alla järnvägslinjer bör ingå i det så kallade riksbanenätet, som skall vara hela svenska folkets järnväg.

I takt med de stigande bensinpriserna har också tågresandet ökat markant, därför bör det vara naturligt att linjer som tidigare ansågs vara olönsamma på sikt kan bli lönsamma. Även om inte så skulle vara fallet borde dessa linjer vara en integrerad del i järnvägstrafiken och bedömas utifrån en helhetsbild.

Riksdagen har också beslutat att inlandsbanan skall bevaras och vissa delar upprustas i takt med de ekonomiska förutsättningarna. Längs inlandsbanan finns ett antal bibanor, som också borde ingå i den upprustningen. Vi har från centern under många riksdagar motionerat om en upprustning av Västerdalabanan med en återuppbyggnad av bandelen Malungsfors-Sälen. Inte minst med tanke på turistmätningen i dessa bygder kommer trafikpolitikens utformning att vara avgörande för dessa företags fortlevnad.

Genom att på nytt bygga ut järnvägssträckan Malungsfors-Sälen och återupprätta och förbättra persontrafiken, kan man i hög grad öka Dala-fjällens tillgänglighet för gemene man, minska trafiktrycket på väg 297 och förbättra kollektivtrafiken för de boende längs Västerdalälven.

Genom motioner i riksdagen har vi också begärt att bandelen Blyberg-Älvdalen skall rustas upp, så att persontrafik kan införas på sträckan Mora-Älvdalen. En upprustning av järnvägssträckan Mora-Blyberg har tidigare skett och en förstärkning av järnvägsbron vid Oxberg har också gjorts, varvid betydande belopp investerats på bandelen. Inte minst av den anledningen borde mer trafik föras över på järnvägslinjen.

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att alla järnvägslinjer skall ingå i riksbanenätet,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts beträffande upprustningen av bandelen Malungsfors-Sälen och persontrafiken Mora-Älvdalen.

Stockholm den 21 januari 1982

ROLF RÄMGÅRD (c)

ARNE ANDERSSON (c)

i Gustafs

BIRGITTA HAMBRAEUS (c)