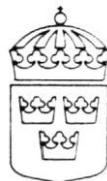


Motion till riksdagen

1989/90:T301

av Britt Bjelle m.fl. (fp)

En inlandsväg Göteborg–Karesuando



Mot.
1989/90
T301–304

Flera utförda och pågående länsvisioner pekar på behovet av en nord-sydlig stamväg genom inlandet. Detta skulle uppnås genom att upphöja länsväg 88 i status till en inlandets Europaväg. Det skulle bli en kommunikationsled mellan Göteborg och Karesuando. Den rådande standarden på väg 88 möjliggör inte en uppklassning till Europaväg. Inom Sverige skulle vägen alltså sträcka sig från Göteborg till Karesuando. Detta innebär att Europaklassificeringen är ett internt svenskt problem. En första deletapp i detta arbete bör vara att åstadkomma en gemensam numrering längs vägsträckningen. Det finns i och för sig inte några formella hinder mot att hela sträckan Göteborg–Karesuando får ett enhetligt riksnnummer. Men eftersom många myndigheter i så fall skall samverka är det angeläget att riksdagen tar initiativ för att åstadkomma en enhetlig numrering. Härefter bör en successiv standardhöjning ske av vägen och vägen inordnas i det nationella stamvägnätet.

Denna inlandsväg skulle kunna avlasta en hel del av den tunga trafiken från E 4, framför allt den trafik som är ämnad för Göteborg och Malmö. Eftersom sträckningen av vägen inte kommer att gå genom de stora tätorterna genom Norrlands kustland, Luleå, Umeå och Sundsvall, finns även goda möjligheter att transportera miljöfarligt gods utan lika stora risker som vid dagens transporter.

Mittsverigevägen fyller också ett stort behov genom att tunga transporter från exempelvis Jämtland inte behöver fraktas ner till kusten och E 4. Sannolikt kommer en sådan vägsträckning att innebära snabba och ändamålsenliga transportmöjligheter för de turister som bilar till såväl Härjedalens, Jämtlands-, Västerbottens- och Norrbottensfjällen.

En vägsträckning genom Norrlands inland kommer att vara av avgörande betydelse för den småindustri som finns i Norrlands inland.

Inlandsvägen E 88 skulle förstärka förutsättningarna att utveckla landets inre delar, samt förstärka samverkansmöjligheterna mellan regioner i norra och södra Sverige med Norge.

Vidare skulle man genom trafikspridning mellan E4 och inlandsvägen minska miljöpåfrestningarna längs dessa vägar.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om vikten av att åstadkomma en Mittsverigeväg med sträckning från Göteborg till Karesuando.

Mot. 1989/90
T301

Stockholm den 15 januari 1990

Britta Bjelle (fp)

Sigge Godin (fp)

Ulla Orring (fp)