



**Svar på fråga 2025/26:883 av Ulrika Heie (C)
Delning av information om indragna körkort**

Ulrika Heie har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att information myndigheter emellan delas så att liknande dödsolyckor i trafiken ska kunna undvikas i framtiden.

Det är en angelägen fråga och ett prioriterat område för regeringen, men jag kan som ledamoten känner till inte uttala mig i ett enskilt ärende. Under mandatperioden har regeringen vidtagit viktiga steg för att skärpa straffen för allvarliga trafikbrott som leder till att människor avlider eller utsätts för fara.

Reglerna om körkortsingripande innebär att ett körkort ska återkallas bl.a. om en körkortshavare har gjort sig skyldig till trafikbrott, allvarliga trafikförseelser eller om körkortshavaren genom upprepade brott i väsentlig grad har visat bristande vilja eller förmåga att rätta sig efter de bestämmelser som gäller i trafikens eller trafiksäkerhetens intresse för förare av motordrivet fordon. Om körkortet återkallas på grund av brott

ska en spärrtid beslutas om lägst en månad och högst tre år. Ett körkort ska även återkallas om körkortshavarens förutsättningar för rätt att köra ett körkortspliktigt fordon är så väsentligt begränsade genom sjukdom, skada eller dylikt att han från trafiksäkerhetssynpunkt inte längre bör ha körkort.

Jag kan konstatera att det finns regelverk på plats sedan lång tid tillbaka som bl.a. innebär att Transportstyrelsen automatiskt informeras när en körkortshavare lagförs för vissa brott t.ex. trafikbrott. Det finns även regler om att om en läkare vid undersökning av en körkortshavare finner att körkortshavaren av medicinska skäl är olämplig att ha körkort ska läkaren anmäla det till Transportstyrelsen.

Nollvisionen, som är vägledande i allt trafiksäkerhetsarbete, innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Regeringen arbetar kontinuerligt och brett för att stärka trafiksäkerheten. Regeringen har nyligen beslutat om en ny nationell plan som innehåller historiskt stora satsningar på transportinfrastrukturen i Sverige, där många av de namngivna investeringarna bidrar till att förbättra trafiksäkerheten.

Regeringen gör en rekordstor satsning på trimningsåtgärder, där trafiksäkerhet utgör en viktig del. På det statliga stamvägnätet kan åtgärderna exempelvis bestå av säkra sidoområden och poliskontrollplatser. Regeringens historiskt stora satsning på underhåll bidrar också till att göra våra vägar mer trafiksäkra.

Regeringens satsningar på polisen har också betydelse för trafiksäkerheten. Regeringen har de senaste åren vidtagit åtgärder för att öka antalet poliser, och polistätheten är nu den högsta i modern tid. Det stärker Polismyndighetens förutsättningar att öka kontrollerna och stävja regelbrott. Under mandatperioden har Polismyndigheten t.ex. fått stärkta möjligheter att kontrollera narkotikapåverkade förare i trafiken och har sedan 1 mars 2025 rätt att göra ögonundersökningar för att upptäcka påverkade förare i trafiken rutinmässigt, det vill säga även om det inte finns en misstanke om brott.

Jag kommer fortsatt att följa trafiksäkerhetsarbetet nära och utesluter inte att regeringen kan behöva vidta ytterligare åtgärder.

Stockholm den 16 juni 2026

Andreas Carlson