



Svar på fråga 2025/26:266 av Arber Gashi (S)
Statens ansvar för viktiga investeringar för totalförsvaret

Arber Gashi har frågat ministern för civilt försvar hur ministern avser säkerställa att staten, genom regeringen eller Försvarsmakten, för en strukturerad dialog med kommuner som står inför stora investeringar i hamnar och annan infrastruktur av betydelse för totalförsvaret samt hur staten tar sin del av det ekonomiska ansvaret, särskilt i de delar där staten har ett huvudsakligt intresse, så att dessa investeringar faktiskt blir av. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Strukturerad och ändamålsenlig dialog och informationsdelning mellan ingående aktörer är en viktig del av totalförsvaret. Regeringen har gett Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) i uppdrag att fortsatt främja och utveckla en samordnad planering inom totalförsvaret 2025–2030 (Fö2024/02054 (delvis)). I uppdraget ingår särskilt att bedöma hur samordningen av planeringen inom totalförsvaret behöver anpassas utifrån processer, krav och

riktlinjer inom Nato samt annan omvärldsutveckling. En gemensam redovisning ska lämnas till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet) senast den 1 mars 2029. Före dess ska Försvarsmakten och MSB årligen redovisa i respektive myndigheters årsredovisningar hur genomförandet av uppdraget fortskrider.

En fungerande och robust transportinfrastruktur är en viktig del av totalförsvaret och transportvägarna till, från och genom Sverige är centrala för att möjliggöra Natos militära operationer. Trafikverket har på uppdrag av regeringen lämnat förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för 2026–2037. I planen ingår bl.a. satsningar för att stärka transportsystemets robusthet till nytta för totalförsvarets behov. Regeringen analyserar nu Trafikverkets förslag och planerar att fatta beslut om den slutliga planen under våren 2026. Vidare har samtliga riksdagspartier i juni 2025 träffat en blocköverskridande överenskommelse om att lånefinansiera 300 miljarder kronor för totalförsvaret under perioden 2026–2034. Av dessa får högst 50 miljarder kronor användas för investeringar i fysisk infrastruktur och lagerhållning av livsmedel, läkemedel och drivmedel som en del av det civila försvaret.

Det är ännu inte fullt ut fastställt vilka eventuella behov som finns avseende utbyggd transportinfrastruktur kopplat till

totalförsvaret. Regeringen följer bl.a. Försvarsmaktens pågående arbete med att analysera frågan.

Stockholm den 10 december 2025

Pål Jonson