

## Motion till riksdagen 2022/23:2358

av **Ilona Szatmári Waldau m.fl. (V)**

### med anledning av prop. 2022/23:69 Förlängning av den tillfälligt utökade skattenedsättningen på viss dieselanvändning inom jord-, skogs- och vattenbruk

---

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår regeringens proposition 2022/23:69 Förlängning av den tillfälligt utökade skattenedsättningen på viss dieselanvändning inom jord-, skogs- och vattenbruk.

#### Motivering

Regeringen föreslår att den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt, som gäller fram t.o.m. den 30 juni 2023, på bl.a. diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet förlängs så att den även gäller under andra halvåret 2023.

De gröna näringarna har avgörande betydelse för våra möjligheter att bygga ett hållbart samhälle. Vänsterpartiets inriktning är att staten genom ekonomiskt stöd, styrmedel och reglering ska bidra till ett jord-, skogs- och vattenbruk som bedrivs hållbart i enlighet med våra antagna mål, såväl nationellt som globalt, och som stärker vår nationella självförsörjningsgrad på livsmedel. Med anledning av Rysslands invasion av Ukraina anser vi att ekonomiskt stöd för lantbruket har varit motiverat och att det fortsatt behövs på grund av kraftigt ökade priser på insatsvaror som drivmedel, konstgödsel och foder. I det avseendet delar vi regeringens bedömning. Ökade drivmedelspriser är betydande kostnader för många gröna näringar. Men fossila bränslen måste på sikt fasas ut och näringarna måste ges ökat statligt stöd för att stärka övergången till hållbara alternativ. Generella stödformer som kompenserar för ökade kostnader på ett flertal insatsvaror bör därför i stället eftersträvas för att stärka gröna näringar i kristider.

Regeringens förslag i propositionen försvårar Sveriges möjligheter att genomföra klimatomställningen. Det gynnar företag med hög förbrukning av diesel och tar inte hänsyn till hur drabbade de är av pågående prisökningar på andra insatsvaror, t.ex. konstgödsel och foder. Det försvagar därutöver incitamenten att ersätta användningen av diesel med hållbara alternativ. Företag som vidtagit åtgärder för att minska sin förbrukning av diesel missgynnas av regeringens förslag då prisskillnaden ökar ytterligare mellan dieseln och fossilfria alternativ. Förslaget riskerar därmed att ytterligare låsa fast vårt jordbruk i beroendet av importerade insatsmedel, vilket gör oss sårbarare vid krissituationer.

Vänsterpartiet anser att andra stödformer i stället bör införas och att dessa bör fokusera på att stärka lönsamheten i jordbrukssektorn. Vi delar Naturvårdsverkets uppfattning att stödformer bör införas som är frikopplade från förbrukning av fossila resurser. Efter den extrema torkan 2018 infördes flera krisstöd till lantbruket som huvudsakligen baserade sig på areal och djurenheter. Stödet hade därmed en ökad träffsäkerhet för att kompensera för ökade priser på alla insatsvaror och styrde inte mot ökad klimatbelastning. Ett sådant stöd skulle därmed enligt Vänsterpartiet även bättre förhindra att prisökningar på insatsvaror inom jordbruket riskerar att vältra över på hushållens redan hårt ansträngda ekonomi än propositionens förslag. Vi anser därför att ett areal- och djurenhetsbaserat stöd är ett bättre alternativ. Krispaketet som genomfördes 2019 anses av många bedömare generellt ha fungerat bra.

Med anledning av propositionens förslag finns starka skäl att belysa regeringens brist på satsningar för att stärka jordbrukets hållbarhetsomställning och vår självförsörjning av livsmedel. Vänsterpartiet har i budgetförslag för 2023 föreslagit ökat nationellt stöd till vårt jordbruk med över 1,5 miljarder kronor jämfört med regeringen med detta syfte. Satsningarna rymmer bl.a. stöd för åtgärder som minskar beroendet av importerade insatsvaror i jordbruket och stärker jordbrukets kollektiva nyttor för miljö och klimat. Tillsammans bidrar dessa satsningar till ett mer robust samhälle som starkare förmår hantera krissituationer och som minskar klimat- och miljöpåverkan.

Riksdagen bör avslå regeringens proposition 2022/23:69 Förlängning av den tillfälligt utökade skattenedsättningen på viss dieselanvändning inom jord-, skogs- och vattenbruk. Detta bör riksdagen besluta.

*Ilona Szatmári Waldau (V)*

*Ali Esbati (V)*

*Lorena Delgado Varas (V)*

*Samuel Gonzalez Westling (V)*

*Birger Lahti (V)*

*Ciczie Weidby (V)*