|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2015/3089/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:773 av Anders Åkesson (C) Infrastruktur för laddstolpar

Anders Åkesson har frågat mig varför regeringen har beslutat att ta bort öronmärkningen av pengar till laddinfrastruktur och hur KLOKT-stödet främjar den fortsatta utbyggnaden av laddinfrastruktur i Sverige, och i förlängningen hur det främjar målet att nå en fossiloberoende fordons­flotta.

Regeringen tar klimatförändringarna på största allvar och vill skynda på om­ställningen till ett grönare och mer hållbart samhälle. Genom att ta an­svar för vår klimatpåverkan på hemmaplan visar vi ledarskap för världens länder, vilket är oerhört viktigt inför de avgörande förhand­lingarna i Paris i december om ett nytt globalt klimatavtal.

Regeringen har höjt de klimatpolitiska ambitionerna och ökar takten i arbetet med att åstadkomma utsläppsminskningar i Sverige. Vi investerar för klimatet, jobben och konkurrenskraften. En del i denna stora sats­ning är stödet till lokala klimatinvesteringar på totalt 1 925 miljoner kronor (2015–2018). Det är ett brett stöd regeringen nu genomför som ska gå till åtgärder som bidrar till att öka takten för att nå miljö­kvalitets­målet *Begränsad klimatpåverkan*, för att uppfylla prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 eller visionen om att Sverige år 2050 har en hållbar och resurseffektiv energiförsörjning och inga nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären.

Av förordningen framgår tydligt att stöd kan ges till investeringar i ladd­stationer. Vi integrerar alltså ett kraftigt stöd för laddinfrastruktur i ett bredare och betydligt större stöd. Det betyder att betydligt mer än 75 miljoner kronor per år finns tillgängligt i statligt stöd för t ex ladd­infra­struktur.

Regeringen beslutade också i juni att ge Statens energimyndighet upp­draget att nationellt samordna stöd till laddinfrastruktur och informera om laddstolpars placering. Detta förstärker utbyggnaden. Statens energi­myndighet ska inför varje prövningstillfälle när Naturvårdsverket fattar beslut om investeringsstödet lämna uppgifter till Naturvårdsverket om fördelning av laddstationer för elfordon i varje region och vilka priori­teringar som bör göras för att säkerställa en effektiv utveckling av ladd­infrastrukturen. På så sätt säkerställer vi en smart utbyggnad av ladd­stol­par inom ramen för klimatinvesteringsstödet.

Regeringen påbörjar nu också arbetet med det nationella handlings­pro­gram som ska tas fram i enlighet med EU-direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. Handlingsprogrammet, som ska lämnas till EU-kommissionen i november 2016, ska bl. a. innehålla mål för utbyggnad av laddstationer.

Sammantaget finns det nu goda förutsättningar för en snabb och sam­ord­nad utbyggnad av laddstationer för elfordon i Sverige. Det är en prioriterad fråga för regeringen att nå en fossilfri fordonsflotta.

Stockholm den 14 september 2015

Åsa Romson