

Motion till riksdagen

1989/90:T533

av Britt Bohlin m.fl. (s)

Ökad tågtrafik i Västsverige

En avgörande faktor för regional utveckling är en väl utbyggd och väl fungerande infrastruktur. I Västsverige förekommer en omfattande in- och utpendling till Göteborg, Tvåstad och Alingsåsområdet. Detta innebär att såväl riksväg 45 som riksväg 40 tillhör de hårdast belastade riksvägarna i landet.

Samtidigt som Tvåstadsregionens behov av goda interregionala kommunikationer med framför allt Göteborgs- och Stockholmsregionerna ökar måste en god regional trafikförsörjning säkerställas.

Av denna anledning har tågtrafiken mellan Tvåstad och Göteborg förstärkts med nya tågpar och flera direktförbindelser till/från Vänersborg. Satsningen som Älvsborgstrafiken gör, i samverkan med SJ, innebär under morgnar och eftermiddagar minst entimmestrafik. Ett av syftena med denna satsning är att underlätta pendling med tåg till arbete och utbildning samtidigt som förkortade restider gör tåget till ett effektivt alternativ till bilen.

Vid Transportrådets upphandling av persontrafik på sträckan Herrljunga-Vänersborg-Uddevalla tillät upphandlingsramen endast sex dubbelturer per dag, vilket innebär en minskning med två dubbelturer. Detta medför en klar försämring av reseöjligheterna från Tvåstad till/från Stockholmsregionen.

En upprustning av Herrljungabanan för ökad komfort, högre hastighet och vissa snabbtagstopp i Herrljunga för anslutning till länet torde ge ökat resandeunderlag och därmed bättre ekonomi som skulle motivera flera dubbelturer.

För att avlasta den intensiva biltrafiken Göteborg-Alingsås och mot Herrljunga borde en analys göras som visar om en utökad tågpendling vore samhällsekonomiskt motiverad.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en satsning på tågtrafiken i Västsverige.

Stockholm den 23 januari 1990

Mot. 1989/90

T533

Britt Bohlin (s)

Ingvar Johansson (s)

Rune Evensson (s)