

## Motion till riksdagen 2010/11:T438

av **Carina Ohlsson m.fl. (S)**

# Kinnekullebanan

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga ut och utveckla Kinnekullebanan.

## Motivering

Goda kommunikationer är av mycket stor betydelse för möjligheten till ett livskraftigt näringsliv. Vi har i regionen ett brett näringsliv med företag av skiftande karaktär, viktiga basnäringar, småföretagarkultur såväl som högteknologisk industri. Flera företag har sina huvudkontor, forsknings- och utvecklingsavdelningar i regionen.

Kinnekullebanan är av strategisk betydelse för utvecklingen av Västra Götalands norra delar och är en viktig del av järnvägssystemet i Västra Götaland. Att människor snabbt kan nå exempelvis universitets- och högskoleorter är viktigt för att ge möjligheter till utbildning och kompetensutveckling. Banan är också viktig för att övrig pendling inom regionen ska ske på ett miljövänligt sätt. Därför föreslår vi även en elektrifiering av bansystemet. Idag går det drygt tio persontåg per dag på Kinnekullebanan och antalet resenärer ökar.

Dessutom behövs det så kallade triangelspåret i Håkantorps för att bygga den sista felande länken mot Trollhättan. Det skulle få många positiva följd effekter med en koppling till Trollhättan när spåret mellan Göteborg och Trollhättan får den nödvändiga utbyggnaden.

Tack vare redan genomförda satsningar på Kinnekullebanan har alltför upptäckt bygden och det gynnsamma geografiska läget mitt emellan våra storstadsregioner. Med en väl utbyggd infrastruktur för såväl godstrafik som persontrafik nås omvärlden med lätthet, och verksamheter kan bedrivas i naturskön miljö. Detta har betydelse för utvecklingen av turismen liksom för övriga näringar i området. Men för att kunna erbjuda ett effektivt alternativ

**Fel! Okänt namn på**

till person- och godstransporter med bil krävs det upprustning och standardhöjningar på banan.

Med ganska små medel kan Kinnekullebanan bli ett mycket bra komplement till det nationella stamnätet, som en del av järnvägssystemet i Västra Götaland, genom att möjligheterna ges för att utveckla Kinnekulletåget norrut mot Örebro och Mälardalen samt mot Göteborg.

Staten borde se den potential som finns i Kinnekullebanan och göra en offensiv satsning för att bidra till en ökad tillväxt i Västsverige och en positiv resandeutveckling som också innebär ekonomiska fördelar för järnvägssystemet i dess helhet.

Stockholm den 26 oktober 2010

*Carina Ohlsson (S)*

*Monica Green (S)*

*Urban Ahlin (S)*

*Patrik Björck (S)*