Motion till riksdagen 1986/87:T324

Ingvar Karlsson i Bengtsfors och Marianne Andersson (c)

Ökade väginvesteringar i Älvsborgs län

Älvsborgs län är ett av landets mest industridominerade län. Inom vissa delar av länet har näringslivets tillväxt varit stark och då inte minst haft stor betydelse för vårt lands exportframgångar. Näringslivets positiva utveckling bidrar dock till att länets undermåliga vägnät utsätts för stora påfrestningar.

- Vissa orter har små lokala arbetsmarknader. Därför krävs bättre vägstandard med tanke på pendlingstrafiken.
- Länets huvudvägnät uppvisar en i förhållande till trafikbelastningen klart otillräcklig standard både i bredd, linjeföring och bärighet.
- Antalet trafikolyckor är mycket stort i länet. Dödsolyckorna har fördubblats under en femårsperiod och länet hade 1985 det högsta antalet olyckor med dödlig utgång.

De mindre länsvägarna uppvisar stora brister. Länet har en mycket stor del högtrafikerade grusvägar med bärighetsrestriktioner under tjällossningen. I Dalsland stängs varje år nästan 50 % av vägnätet av för tung trafik, med stora problem för skogsnäringen.

Länsstyrelsen har påtalat och kraftigt understrukit att bristerna avseende länets vägnät är av sådan omfattning att nuvarande anslagstilldelning inte alls motsvarar vägupprustningsbehoven.

I årets budgetproposition, bilaga 8, inrättas ett nytt anslag för särskilda bärighetshöjanden åtgärder. Huvuddelen av anslaget är avsett för skogslänen. Delar av Älvsborgs län ingår i stödområdet och är i detta avseende helt jämförbara med skogslänen. Därför bör även dessa delar ingå i den nya satsningen.

Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförs om väganslagens storlek till Älvsborgs län,
2. att riksdagen beslutar att stödområdet i Älvsborgs län även skall omfattas av anslaget B9 Särskilda bärighetshöjande åtgärder.

Stockholm den 21 januari 1987

Ingvar Karlsson (c) i Bengtsfors *Marianne Andersson (c)*