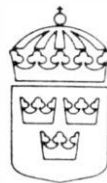


Motion till riksdagen

1988/89:Sk616

av Gunnar Nilsson och Nils T Svensson (båda s)

Ändrad tjänsteviktsgräns för lastbilar



Mot.
1988/89
Sk616-626

Tull och skattemyndigheter har under de senaste åren noterat en stor ökning av importen av amerikanska lyxbilar i skåpvagnsutförande. Orsaken till dessa bilar ökade popularitet är att de är tillräckligt tunga för att klassas som lastbilar, vilket innebär att accisavgiften inte tas ut vid förtullningen.

Gränsen för klassning som lastbil och befrielse från accis är tre ton. De amerikanska tillverkarna har anpassat fordonens tjänstevikt så att man har tio till tjugo kilos marginal. En marginal som ger den svenske köparen en skatterabatt på cirka 40 000 kronor.

För att kunna registrera den som lastbil, måste mottagaren utrusta bilen enligt svensk lastbilsstandard. Det innebär dock endast att baksäten och lyxinredning tas bort vid besiktning och förtullning.

Det är uppenbart att dessa bilar, som huvudsakligen köps av företagare, är avsedda att användas som personbilar och att så också sker. Efter besiktningen monteras säten och inredning in igen och bilen används som företagarens privatlimousine, finansierad med hjälp av undandragen accis och andra skatteförmåner som utebliven förmånsbeskattning för tjänstebil och momsavdrag. Detta blir möjligt genom att lastbilen ägs av företaget och ingår i företagets "normala" verksamhet.

En höjning av nuvarande tjänsteviktsgräns för lastbil från 3 ton till 3,5 ton skulle eliminera dessa missförhållanden beträffande accis och skattebestämmer och ge en betydande inkomstförstärkning till statskassan.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om ändring av tjänsteviktsgränsen för klassning som lastbil.

Stockholm den 19 januari 1989

Gunnar Nilsson (s)

Nils T Svensson (s)