Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att införa syntester i samband med körkortsförnyelse från 45 års ålder och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Arbetet med en säkrare trafikmiljö i Sverige är ett arbete som inte får avstanna. Vi är många som samsas i trafikutrymmet och vi är utsatta oavsett om vi går med barnvagnen på väg till förskolan, kör en buss eller sitter i bilen på vägen till jobbet. Vi behöver känna oss trygga i trafiken.

Över de senaste fyra åren har dödsolyckorna ökat med tre procent. Det kan se ut som en liten siffra men varje liv som går att rädda i trafiken är ovärderligt. Trenden går dessutom i motsatt riktning jämfört med regeringens mål. Nu har regeringen gett i uppdrag till Trafikanalys att titta närmare på transportpolitiska preciseringar avseende trafiksäkerhet och förslagen ska redovisas i maj nästa år. Trafikanalys bör inkludera syntester i sina förslag.

Synen är kanske det viktigaste vi har i trafiken. Den testas endast en gång i samband med uppkörningen men inte efter det. Mer behövs eftersom synen förändras och försämras med tiden. Vi bör införa regelbundna synkontroller vart tionde år från 45 års ålder i samband med körkortsförnyelse.

De flesta synfel kan enkelt korrigeras med glasögon eller kontaktlinser, och givetvis ska synkontrollen konstatera att trafiksäker syn kan uppnås – med eller utan synhjälpmedel. Alla vägar att förbättra trafiksäkerheten är viktiga för att nå nollvisionen.

Enligt en undersökning gjord i maj 2016 av TNS-Sifo, stödjer 90 procent av de tillfrågade att syntester ska vara obligatoriska i samband med körkortsförnyelse.

För att öka tydligheten bör riksdagen arbeta för ökad trafiksäkerhet, där syntester är ett av verktygen.

|  |  |
| --- | --- |
| Tina Ghasemi (M) |  |