



**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**  
Sekretariatet för EU och internationella frågor

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi) den 8 juni  
2026

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

**Lagstiftningsöverläggningar**

3. Förordningen om rena företagsfordon

**Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Lägesrapport

**Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

**Förslagets innehåll**

Kommissionen presenterade den 16 december 2025 ett förslag till ny förordning om rena företagsfordon. Förslaget syftar till att påskynda upptaget av och marknaden för utsläppsfria person- och skåpbilar i företags fordonsflottor och därmed bidra till att uppfylla EU:s mål för minskade koldioxidutsläpp till 2050.

Förslaget ålägger medlemsstaterna att säkerställa att en angiven andel av nyregistrerade bilar och skåpbilar hos företag med mer än 250 anställda ska vara utsläppsfria och utsläppssnåla till 2030 respektive 2035. Målen har i

förslaget differentieras mellan medlemsstaterna på grundval av deras ekonomiska kapacitet. Enligt förslaget är det upp till medlemsstaterna att själva besluta om åtgärder för att uppnå målen. Förslaget innehåller även bestämmelser om ekonomiska stöd som innebär att medlemsstaterna från den 1 januari 2028 dels enbart får erbjuda stöd till noll- eller lågutsläppsfordon, dels att sådana företagsfordon ska vara tillverkade i EU.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen delar kommissionens uppfattning om att omställningen till nollutsläppsfordon går för långsamt i delar av EU och behöver påskyndas. Samtidigt ser regeringen stora svårigheter med förslaget såsom det nu är utformat. Regeringen ifrågasätter bland annat behovet av ytterligare bindande nationella mål om andelen nyregistrerade utsläppsfria och utsläppsnåla fordon och konstaterar att det redan finns flera styrmedel och mål på EU-nivå som syftar till att minska EU:s utsläpp av växthusgaser, inklusive från vägtrafiken. Regeringen verkar för ett EU-regelverk som bidrar till industrins konkurrenskraft, samhällsekonomisk effektivitet, flexibilitet och teknikneutralitet.

Regeringen föreslår att Sverige ska notera lägesrapporten.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Överläggning i miljö- och jordbruksutskottet den 24 mars 2026.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Förhandlingarna i rådsarbetsgruppen väntas fortsätta under kommande irländska ordförandeskap.

### **Faktapromemoria**

FPM 2025/26:73 Rena företagsfordon.

### **Icke lagstiftande verksamhet**

#### **4. Insatser för avkarbonisering inom transportsektorn efter 2030**

#### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Åsiktsutbyte

#### **Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

### **Förslagets innehåll**

Ordförandeskapet har tagit initiativ till ett åsiktsutbyte mellan medlemsstaterna om insatser för avkarbonisering i transportsektorn efter 2030.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen anser att transportsektorns klimatomställning i huvudsak ska ske genom elektrifiering. Sverige ligger i framkant, inte minst vad gäller utbyggnad av laddinfrastruktur.

EU:s medlemsländer behöver tillsammans stötta omställningen av luft- och sjöfarten och hålla fast vid stabila EU-regelverk som skapar pålitliga investeringsförutsättningar för transportsektorns klimatomställning, så som EU:s utsläppshandelssystem och inblandningskraven i ReFuelEU Aviation och FuelEU Maritime.

Regeringen ser vidare positivt på ambitionen att etablera nya instrument för att minska marknadsriskerna vid investeringar i produktion av hållbara och fossilfria drivmedel för sjöfart och luftfart. En ökad produktion krävs för att priserna på dessa bränslen ska kunna bli mer konkurrenskraftiga.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Ingen tidigare behandling.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Ingen fortsatt behandling förutses.

### **Faktapromemoria**

Ingen faktapromemoria föreligger.

## **5. Slutsatser om EU:s strategi för sjöfartsindustri**

### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Godkännande

### **Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

### **Förslagets innehåll**

Kommissionen presenterade i början av mars i år ett meddelande med ett förslag till strategi för maritim industri. I strategin föreslås olika stimulansåtgärder av EU och delvis av medlemsstaterna men främst uppmaningar till branschen för att främja utveckling av den maritima industrin inom unionen i bred mening. Strategin riktar in sig på att förbättra förutsättningarna för europeiska redare, varv, och maritim tillverkningsindustri. Utifrån kommissionens strategi har det cypriotiska ordförandeskapet under våren tagit fram förslag på rådslutsatser.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen välkomnar i huvudsak inriktningen i slutsatserna. Det är positivt att fokus sätts på maritim industri och maritima näringar i ett bredare perspektiv än bara sjöfart, till exempel tillverkningsindustri och teknologileverantörer kopplat till konkurrenskraft och hållbar omställning.

Sverige har i huvudsak under förhandlingarna verkat och fått gehör för aspekter som har att göra med konkurrenskraft, säkerhet och hållbarhet. För regeringen är det vidare viktigt att referenser till upphandlingar beaktar öppenhet, konkurrensneutralitet och likvärdiga villkor för aktörer på marknaden, utan att i onödan begränsar konkurrensen geografiskt.

Mot bakgrund av ovan bedömer regeringen att Sverige bör kunna ställa sig bakom de slutliga rådslutsatserna.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Ingen tidigare behandling.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Ingen kommande behandling förutses.

### **Faktapromemoria**

FPM 2025/26:85 Meddelande om en maritim strategi inom EU.

## **6. Slutsatser om den europeiska hamnstrategin**

### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Godkännande

### **Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

### **Förslagets innehåll**

Kommissionen presenterade i början av mars i år ett meddelande med ett förslag till strategi för hamnar inom unionen. I meddelandet föreslås olika stimulansåtgärder från EU och delvis från medlemsstaterna. Det handlar bland annat om att hamnbranschen ska säkerställa att EU:s hamnar får en god ekonomi för att minska behovet av investeringar från andra kontinenter. Hamnars betydelse i en strategisk mening lyfts också fram, till exempel för handel, energiförsörjning och beredskap. Mot bakgrund av meddelandet har ordförandeskapet tagit fram förslag på rådslutsatser.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen välkomnar i stort inriktningen i slutsatserna. Det är positivt att hamnarnas strategiska betydelse lyfts fram, inte minst i förhållande till den roll och funktion de kan ha i den rådande skärpta geopolitiska situationen. En konkurrenskraftig, säker och välfungerande hamnsektor är avgörande för utvecklingen av Europas ekonomi och för att transportsystemet ska fungera effektivt och vara motståndskraftigt och på sikt fossilfritt.

Sverige har drivit på och i huvudsak fått stöd att ytterligare lyfta fram hamnarnas roll ur ett säkerhetsperspektiv. Omfattningen av möjliga och eventuellt kommande hot har på Sverige initiativ uppmärksammats på ett tydligare sätt. Sverige har även fått stöd för att medlemsstaternas skilda förutsättningar måste beaktas, exempelvis de vinterförhållanden som hamnar i norra Europa behöver förhålla sig till. Regeringen verkar även för att mildra eventuella skrivningar om att EU:s utsläppshandelssystem ETS skulle ha en negativ effekt och även innebära kostnadsökningar för EU:s hamnar.

Regeringen verkar enligt ovan för att Sverige ska kunna ställa sig bakom de slutliga rådslutsatserna.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Ingen tidigare behandling.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Ingen kommande behandling förutses.

### **Faktapromemoria**

FPM 2025/26:86 Meddelande om strategi för hamnar inom EU.

## 7. Övriga frågor

- a) Krisen i mellanöstern: samordning och motåtgärder inom transportsektorn – uppföljning av transportministrarnas möte via videokonferens den 21 april 2026  
Information från ordförandeskapet och kommissionen.
- b) Aktuella lagstiftningsförslag
- i) Förordningen om flygpassagerares rättigheter
  - ii) Förordningen om efterlevnaden av passagerares rättigheter i unionen
  - iii) Förordningen om militär rörlighet
  - iv) Direktivet om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner och högsta tillåtna vikter för vissa vägfordon
  - v) Trafiksäkerhetspaketet:
    - Direktivet om periodisk provning av motorfordons trafiksäkerhet (ändring av direktiv 2014/45/EU) och om tekniska vägkontroller (ändring av direktiv 2014/47/EU)
    - Direktivet om registreringsbevis för fordon och uppgifter ur fordonsregister (upphävande av direktiv 1999/37/EG)
  - vi) Direktivet om ändring av direktiv 1999/62/EG (Eurovinjettdirektivet)  
Information från ordförandeskapet.
  - vii) Resenärspaketet  
Information från kommissionen.
- c) Undanröjande av hinder för utbyggnaden av ERTMS (det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg): stabilitet, enkelhet och driftskompatibilitet i första hand  
Information från Belgien.
- d) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram  
Information från Irland.