

Motion till riksdagen

1987/88:T404

av Paul Lestander m. fl. (vpk)

om bilindustrins och barnbilstolstillverkarnas ansvar
för barns säkerhet i bil

Säkerheten för barn i bil har behandlats och beslutats så sent som hösten 1987 i riksdagen. De krav på förbättringar som bl. a. vpk drev i denna fråga avvisades i huvudsak av riksdagen. Riksdagen följde i allt väsentligt propositionsförslaget. Besluten som togs innebär ändå förbättringar jämfört med tidigare förhållanden, även om vi önskat att man gått längre.

En fråga som inte togs upp i riksdagsbehandlingen var vad som rimligen kan krävas från biltillverkare och barnbilstolsfabrikanter för att allmänt förbättra förutsättningarna för användande av särskild skyddsanordning vid transport av barn i bil.

Antagna regler

I regeringens proposition 1987/88:33 lades förslag till riktlinjer fram. Enligt dessa förslag som godtogs av riksdagen skall barn fram till det år då barnet fyller sju år använda särskild skyddsanordning då det färdas som passagerare i personbil. De särskilda skyddsanordningarna skall ha godkänts vid provning. Tills vidare får dock även icke godkänd utrustning användas. Trafiksäkerhetsverket skall utfärda föreskrifter om normer för provning och godkännande samt överväga från vilken tidpunkt som krav på användning av endast godkänd och märkt skyddsutrustning skall gälla.

Enligt det synsätt som vänsterpartiet kommunisterna har på denna fråga bör man sträva efter att goda förutsättningar skapas för att skyddsanordningarna för barn vid resa i personbil kan användas vid alla resor. För att detta skall bli möjligt krävs insatser från tillverkare av skyddsutrustning och från bilindustrin. För det första krävs en långtgående standardisering av fästeanordningar mellan dessa båda tillverkarkategorier. För det andra måste föreskrifter utfärdas som innebär att samtliga bilar som säljs i Sverige från och med 1989 års modell skall vara försedda med fästen för fästning av skyddsanordning. Med skyddsanordning i detta förslag avses allt där inte bilens säkerhetsbälte kan användas och anses utgöra ett godtagbart fäste.

Hemställan

Mot. 1987/88

T404

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna behovet av standardiserade fästpunkter för skyddsanordning vid transport av barn i personbil och hos regeringen begär förslag härom.

Stockholm den 19 januari 1988

Paul Lestander (vpk)

Jan Jennehag (vpk)

Viola Claesson (vpk)