SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1573

av Marcus Fridlund (S)

E22 Gladhammar–Verkebäck

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att ge Trafikverket i uppdrag att genomföra en förnyad och bredare analys av sträckan E22 Gladhammar–Verkebäck utifrån projektets samhällsekonomiska betydelse, där även näringslivets transportbehov, arbetsmarknadsförstoring, regionala samband och kopplingen mellan nationella transportstråk vägs in så att den samlade utbyggnaden av E22 i Kalmar län kan slutföras, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

En väl fungerande transportinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för tillväxt, företagande, sysselsättning och regional utveckling. För Kalmar län är E22 en av de mest betydelsefulla infrastrukturella förbindelserna. Vägen binder samman länets kustkommuner och utgör samtidigt en viktig del av det nationella transportstråket mellan Öresundsregionen, Blekinge, Kalmar län och vidare norrut mot Norrköping.

Sträckan Gladhammar–Verkebäck har en särskild strategisk betydelse eftersom den också omfattar anslutningen mellan E22 och riksväg 40. Här möts två nationellt viktiga vägstråk med olika men kompletterande funktioner. E22 utgör en viktig nord–sydlig förbindelse medan riksväg 40 skapar en öst–västlig länk mellan Västervik och Göteborgsregionen.

Kalmar län har ett näringsliv med stor bredd. Industri, tillverkningsföretag, skogsbruk, jordbruk, besöksnäring, handel och logistik är alla beroende av fungerande transporter. För länets företag är tillförlitliga transportkedjor avgörande för konkurrenskraften.

Länet har även avgörande hamnstruktur som behöver beaktas i den sammanhållna infrastrukturplaneringen för länet. Särskilt viktigt att framhålla är att länet genom att Smålandshamnar och hamnen i Oskarshamn har en avgörande betydelse för Gotlandstrafiken inte minst ur ett särstärkt beredskapsperspektiv.

Brister på en enskild del av stråket får därmed konsekvenser långt utanför det geografiska område där bristen finns. Sverige behöver ett transportsystem där alla delar fungerar tillsammans. Starka regionala vägförbindelser är därför en förutsättning för att nationella transportleder ska kunna fylla sin fulla funktion. E22 är därför en viktig transportled för såväl regionala som långväga gods- och persontransporter.

Förbättrade vägförbindelser skapar även förutsättningar för ökad arbetspendling mellan kommuner och regioner. De kan bidra till att företag får tillgång till ett större rekryteringsunderlag och att människor får fler möjligheter att hitta arbete utan att behöva flytta. Sträckan Gladhammar–Verkebäck är en viktig del av pendlingsstråket mellan Västervik och Oskarshamn.

Trafikverket har i sina underlag identifierat både trafiksäkerhetsbrister och långa restider på sträckan. När Trafikverket presenterade sitt förslag till nationell plan för 2026–2037 fanns dock E22 Gladhammar–Verkebäck inte längre med som ett namngivet investeringsobjekt. Detta trots att projektet tidigare funnits med i nationella planer och att behovet av åtgärder kvarstår.

Att åtgärda dessa brister på sträckan E22 Gladhammar–Verkebäck är därför inte enbart en fråga om vägstandard. Det handlar också om att stärka förutsättningarna för en sammanhängande arbetsmarknad och en långsiktigt hållbar regional utveckling.

Av ovan angivna anledningar finns därför anledning att göra en förnyad bedömning av projektet och säkerställa att alternativa genomförandeformer och möjligheter till etappindelning prövas samt att E22 Gladhammar–Verkebäck återinförs i nationell plan.

Marcus Fridlund (S)