# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Trafikverket bör beräkna förutsättningarna för upprustning av E20 sträckan Malmö–Ängelholm och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sverige är ett stort land och nästan alla person- och godstransporter kommer förr eller senare att passera genom Skåne. Dessa transporter förutspås att öka när de olika för­bindelserna som binder samman Danmark och Tyskland färdigställs, vilket innebär att vi behöver hantera de flaskhalsar som finns idag och förbereda infrastrukturen proaktivt för framtida belastning. Inom de ramar som finns idag är det svårt att möta alla de behov som finns och därför måste vi hitta nya sätt att finansiera vår infrastruktur på.

En sträcka som är extra utsatt är E20 Malmö–Ängelholm som idag inte klarar av belastningen vid rusningstrafik. Om man bygger ut denna del av E20 till trefilig motorväg i båda riktningar löser det både lokala och nationella behov.

Det råder ingen tvekan om att den ekonomiska utvecklingen i Öresundsregionen i kombination med förbättrad infrastruktur mellan Danmark och Tyskland kommer att leda till ytterligare trafik. Om Skåne inte får en bättre infrastruktur kommer regionen bli en europeisk flaskhals för godstransport som får nationella konsekvenser. Skåningarna kommer därtill få försämrade kommunikationsmöjligheter och förutsättningar för ett starkt näringsliv. Vi måste därför stärka upp infrastrukturen i hela Skåne både vad avser ytterligare förbindelser mellan Sverige och Danmark samt en upprustning av E20. Trafikverket bör därför ta fram förslag som gör att upprustning för denna sträcka kan tidigareläggas.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Jacobsson (KD) | Cecilia Engström (KD) |