

# Motion till riksdagen

1986/87:L609

Jan Sandberg (m)

## Översyn av trafikskadlagen

Försäkringen av motorcyklar har fått en sned och mycket orättvis utformning. Det beror på trafikskadlagen och på det premieklasssystem försäkringsbolagen tillämpar.

I dag är premieklasserna uppdelade efter motorcykel-motorns slagvolym. Billigast att försäkra är de s. k. "mellanviktarna", i praktiken motorcyklar med en slagvolym mellan 250 och 400 cc.

Det orättvisa i systemet kan åskadliggöras med följande jämförelse:

En Yamaha RD 350 LC är en motorcykel som väger ca 160 kg och lämnar en effekt på ca 60 hk DIN. Den försäkras i den billigaste försäkringsklassen.

En Harley-Davidson Electra Glide har en slagvolym på 1 340 cc, väger 330 kg och lämnar ca 60 hk DIN. HDn försäkras i den dyraste försäkringsklassen.

Prestandaförhållandena är som framgår mycket olika. HDn har i det närmaste blygsamma prestanda i förhållande till den mindre motorcykeln. Den är också sällan inblandad i olyckor.

Den lilla Yamahan köps ofta av s. k. "sportiga förare" och är med denna bakgrund och sitt goda effekt/vikt-förhållande ofta inblandad i olyckor. Trots detta är den placerad i den billigaste försäkringsklassen, vilken anges med avseende på slagvolym.

Trafikskadlagen innehåller också inslag som skapar orättvisor. Grundtanken i lagen är att alla fordonsgrupper skall betala sina egna kostnader. I lagen har man parat ihop den tanken med en s. k. "no-fault-princip". Det sägs i lagen att man *kan* återkräva pengar mellan olika fordonsgrupper med hänsyn till vållande frågan — men däremot inte att detta *skall* göras. Detta kan resultera i följande.

I en olycka där en motorcykel med två personer blir påkörd av en bil med två personer i där bilisten döms som vållande, kan de dyra personskadorna på mc:ns förare och passagerare samt bilens plåtskador komma att belasta mc-försäkringen och därmed försäkringskollektivet motorcyklisterna. I gengäld belastas bilförsäkringen med kostnaderna för mc:ns skador och skadorna på förare och passagerare i bilen (oftast obefintliga i ett sådant fall).

En utredning under finansdepartementet, försäkringsverksamhetskommittén, bör få som tilläggsdirektiv att se över villkoren för motorcykelförsäkringarnas klassningssystem samt att göra en översyn av trafikskadlagen i det avseende som nämns ovan.

## Hemställan

Mot. 1986/87

L609

Med åberopande av vad i motionen anförts hemställs

att riksdagen begär att regeringen ger försäkringsverksamhetskommittén tilläggsdirektiv att se över försäkringsvillkoren för motorcyklar i enlighet med vad som nämns i motionen.

Stockholm den 26 januari 1987

*Jan Sandberg (m)*