

Motion till riksdagen 2005/06:T594

av **Sylvia Lindgren m.fl. (s)**

Bromma flygplats

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet att skyndsamt förbereda en avveckling av flygverksamheten på Bromma flygplats.

Motivering

De säkerhets- och miljöargument som under många år legat till grund för kravet att avveckla Bromma flygplats har på intet sätt minskat under årens lopp – snarare tvärtom!

Antalet starter och landningar har under senare år ökat successivt, vilket i sin tur innebär att det blir svårare att hitta alternativ om man inte i god tid planerar för avveckling. Det är en avveckling som är nödvändig och har diskuterats sedan mitten av 1900-talet!

Det avtal som Luftfartsverket och Stockholms stad har undertecknat beträffande Bromma flygplats löper ut år 2011, vilket måste innebära det definitiva slutdatumet för Bromma som flygplats. Det är därför "hög tid" att regeringen – skyndsamt – ger Luftfartsverket direktiv om hur arbetet med frågan om en ersättningsflygplats ska se ut. Den framtida strukturen för flygverksamheten i Stockholm är komplex och påverkar hela regionens framtida utveckling.

Att Bromma flygplats är förhållandevis liten innebär inte att den verksamhet som sker på Bromma i dag är betydelslös. Stockholm behöver flyget, men placeringen i Bromma bland bostäder och med dåliga kommunikationer är olämplig, vilket konstaterades redan 1945.

Utöver säkerhets-, miljö- och kommunikationsproblem finns det andra skäl som talar för en skyndsamt avveckling av Bromma. Bland annat kan nämnas att Stockholm är i behov av mark för bostäder, och att Bromma är ett attraktivt bostadsområde är väl omtalat. Bromma gör sig betydligt bättre som bostadsområde än otillgänglig, miljöovänligt karusell för flygresenärer.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 29 september 2005

Sylvia Lindgren (s)

Anders Ygeman (s)

Nikos Papadopoulos (s)

Joe Frans (s)

Kaj Nordquist (s)

Veronica Palm (s)

Maria Hassan (s)

Inger Nordlander (s)