



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.4.2025
COM(2025) 179 final

ANNEX 1

BILAGA

till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om registreringsbevis för fordon och registreringsuppgifter för fordon som registrerats i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

Bilaga I

Del I av registreringsbeviset

1. Denna del kan utföras i något av två format: som pappersdokument eller som smartkort. Egenskaperna för pappersversionen anges i punkt [2](#) och för smartkortsversionen i punkt [3](#).
2. **Specifikationer för del I av registreringsbeviset i pappersformat**
 - (a) Totalmått för det fysiska registreringsbeviset får inte vara större än A4-format (210 × 297 mm) eller en mapp i A4-format.
 - (b) Papperet som används till del I av registreringsbeviset ska skyddas mot förfälskning genom att minst två av följande metoder används:
 - (i) Grafik.
 - ii) Vattenstämpel.
 - iii) Fluorescerande fibrer.
 - iv) Fluorescerande tryck.Det står medlemsstaterna fritt att införa ytterligare säkerhetsdetaljer.
 - (c) Del I av registreringsbeviset kan bestå av flera sidor. Medlemsstaterna ska fastställa antalet sidor beroende på vilka upplysningar som finns i dokumentet och dess layout.
 - (d) Första sidan av del I av registreringsbeviset ska innehålla följande:
 - (i) Namnet på den medlemsstat som utfärdar del I av registreringsbeviset.
 - ii) Nationalitetsbeteckningen för den medlemsstat som utfärdar del I av registreringsbeviset, nämligen:
B: Belgien
BG: Bulgarien
CZ: Tjeckien
DK: Danmark
D: Tyskland
EST: Estland
GR: Grekland
E: Spanien
F: Frankrike
HR: Kroatien
IRL: Irland
I: Italien
CY: Cypern
LV: Lettland
LT: Litauen,

L: Luxemburg
H: Ungern
M: Malta
NL: Nederländerna
A: Österrike
PL: Polen
P: Portugal
RO: Rumänien
SLO: Slovenien
SK: Slovakien
FIN: Finland
S: Sverige

- iii) Den behöriga myndighetens namn.
- iv) Texten ”Del I av registreringsbeviset” eller, om beviset endast består av en del, texten ”Registreringsbevis” tryckt med stor stil på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset. Denna text ska också efter lämpligt mellanrum finnas med liten stil på Europeiska unionens andra språk.
- (v) Texten ”Europeiska unionen” tryckt på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar del I av registreringsbeviset,
- vi) Dokumentets nummer.
- (e) Del I av registreringsbeviset ska även innehålla följande uppgifter, vilka ska föregås av motsvarande harmoniserade unionskoder:
 - (A) Registreringsnummer.
 - (B) Dag för första registrering av fordonet.
 - (C) Personuppgifter.
 - (C.1) Innehavaren av registreringsbeviset.
 - (C.1.1) Efternamn eller företagsnamn.
 - (C.1.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).
 - (C.1.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.
 - (C.1.4) Elektronisk postadress (e-postadress), om sådan finns.
 - (C.2) Fordonets ägare (upprepat lika många gånger som det finns ägare).
 - (C.2.1) Efternamn eller företagsnamn.
 - (C.2.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).
 - (C.2.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.
 - (D) Fordon.

(D.1) Tillverkare.

(D.2) Typ:

- variant (i förekommande fall),
- version (i förekommande fall).

(D.3) Kommersiella beskrivningar.

(E) Fordonets identifieringsnummer.

(F) Vikt.

(F.1) Högsta tekniskt tillåtna totalvikt, utom för motorcyklar.

(G) Fordonets tjänstevikt inklusive karosseri och, för dragfordon som brukas i annan kategori än M1, inklusive kopplingsanordning.

(H) Giltighetstid, om den inte är obegränsad.

(I) Dag för den registrering detta bevis avser.

(J) Fordonskategori.

(J.1) Karosseri.

(K) Typgodkännandenummer för hela fordonet (om sådant finns).

(P) Motor.

(P.1) Kapacitet (i cm³).

(P.2) Högsta nettoeffekt (i kW) (i förekommande fall).

(P.3) Typ av bränsle eller kraftkälla (om tillämpligt).

(Q) Förhållande effekt/vikt (i kW/kg) (endast för motorcyklar).

(S) Antal platser.

(S.1) Antal sittplatser, inklusive förarplats.

(S.2) Antal ståplatser (i förekommande fall).

(V.7) CO₂ (i g/km) eller specifika koldioxidutsläpp, om dessa anges i punkt 49.5 i intyget om överensstämmelse för tunga fordon som definieras i tillägget till [bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning \(EU\) 2020/683](#)⁽¹⁾ eller i post 49.5 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

(V.9) Uppgift om avgasutsläppsnivå i post 47 i del 2 i intyget om överensstämmelse enligt definitionen i tillägget till [bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning \(EU\) 2020/683](#) eller i post 47 i det individuella godkännandeintyg som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

⁽¹⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/683 av den 15 april 2020 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller de administrativa kraven för godkännande och marknadskontroll av motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 163, 26.5.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

- (X) Bevis på godkänd trafiksäkerhetsprovning, datum för nästa trafiksäkerhetsprovning eller sista giltighetsdag för gällande trafiksäkerhetsintyg.
- (f) Del I av registreringsbeviset kan vidare innehålla följande uppgifter, vilka ska föregås av motsvarande harmoniserade unionskoder:
- (C) Personuppgifter.
- (C.3) Fysisk eller juridisk person som får bruka fordonet i annan rättslig egenskap än ägare.
- (C.3.1) Efternamn eller företagsnamn.
- (C.3.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).
- (C.3.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.
- (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): (C.5), (C.6) Om en ändring av personuppgifterna i led [e](#), koderna (C.1), (C.2) och/eller kod (C.3) inte ger anledning till utfärdande av ett nytt registreringsbevis kan de nya personuppgifter som avser dessa led införas under kod (C.5), (C.6), (C.7) eller (C.8). De ska därefter struktureras i enlighet med hänvisningarna i led [e](#), koderna (C.1), (C.2), denna punkt och kod (C.3).
- (F) Vikt.
- (F.2) Fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk i den medlemsstat där den registrerats.
- (F.3) Hela fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk i registreringsmedlemsstaten.
- (L) Antal axlar.
- (M) Hjulbas (i mm).
- (N) Fördelning av högsta tillåtna tekniska totalvikt mellan axlarna, för fordon med total vikt som överstiger 3 500 kg:
- (N.1) Axel 1 (i kg).
- (N.2) Axel 2 (i kg), i förekommande fall.
- (N.3) Axel 3 (i kg), i förekommande fall.
- (N.4) Axel 4 (i kg), i förekommande fall.
- (N.5) Axel 5 (i kg), i förekommande fall.
- (O) Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt.
- (O.1) Bromsad (i kg).
- (O.2) Obromsad (i kg).
- (P) Motor.
- (P.4) Märkvarvtal (i varv/min).
- (P.5) Motors identifieringsnummer.
- (R) Fordonets färg.

(T) Toppfart (i km/h).

(U) Ljudnivå.

(U.1) Stillastående (i dB(A)).

(U.2) Motorvarvtal (i varv/min).

(U.3) Vid förbikörning (i dB(A)).

(V) Avgasutsläpp.

(V.1) CO (i g/km eller g/kWh).

(V.2) THC (i g/km eller g/kWh).

(V.3) NO_x (i g/km eller g/kWh).

(V.4) THC + NO_x (i g/km).

(V.5) Massa av partikelmassa (PM) (i g/km eller g/kWh).

(V.6) Korrigerad absorptionskoefficient för diesel (i varv/min).

(V.8) Bränsleförbrukning vid blandad körning (i l/100 km).

(V.10) Koldioxidutsläppsklass för tunga fordon som fastställs vid första registreringen i enlighet med artikel 7ga.2 i Europaparlamentets och rådets [direktiv 1999/62/EG](#) (5).

(W) Bränsletankens eller -tankarnas volym (i liter).

- (g) Medlemsstaterna får tillfoga ytterligare upplysningar till del I av registreringsbeviset och får i synnerhet till identifieringskoderna enligt föreskrifterna i led [e](#) och [f](#) inom parentes lägga till ytterligare nationella koder.

3. **Specifikationer för del I av registreringsbeviset i form av smartkort** (alternativ till den modell i pappersformat som beskrivs i punkt [2](#)).

- (a) *Kortformat och uppgifter som är läsbara med blotta ögat*

Om kortet är försett med mikroprocessor ska smartkortet vara utformat enligt de standarder som anges i led [e](#). De data som finns lagrade på kortet ska kunna läsas med vanlig avläsningsanordning (som för färdskrivarkort).

På kortets fram- och baksida ska finnas åtminstone de uppgifter som anges i punkt 2 [d](#) och [e](#), och dessa uppgifter ska kunna läsas med blotta ögat (minsta möjliga teckenstorlek: 6 punkter) och vara tryckta enligt nedan.

- (i) Grundläggande tryck

De grundläggande uppgifterna ska omfatta följande:

Framsida

- (1) Till höger om chipet,

på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset:

— Texten ”Europeiska unionen”.

— Namnet på den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset.

- Texten ”Del I av registreringsbeviset” eller, om beviset endast består av en del, texten ”Registreringsbevis”, tryckt med stor stil.
- Annan (t.ex. tidigare nationell) beteckning på motsvarande dokument (valfritt).
- Den behöriga myndighetens namn (alternativt även i form av individuellt tryck enligt led [ii](#)).
- Dokumentets särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstaten (alternativt även i form av individuellt tryck enligt led [ii](#)).

(2) Ovanför chipet:

Nationalitetsbeteckningen för den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset i vitt i en blå rektangel och omgivet av tolv gula stjärnor:

B: Belgien

BG: Bulgarien

CZ: Tjeckien

DK: Danmark

D: Tyskland

EST: Estland

GR: Grekland

E: Spanien

F: Frankrike

HR: Kroatien

IRL: Irland

I: Italien

CY: Cypern

LV: Lettland

LT: Litauen,

L: Luxemburg

H: Ungern

M: Malta

NL: Nederländerna

A: Österrike

PL: Polen

P: Portugal

RO: Rumänien

SLO: Slovenien

SK: Slovakien

FIN: Finland

S: Sverige

- (3) Medlemsstaterna får i nederkanten med liten stil och på de nationella språken tillfoga anmärkningen: ”Detta dokument ska på anmodan uppvisas för behörig person.”
- (4) Kortets grundfärg är grön (Pantone 362). Alternativt är en övergång från grönt till vitt möjlig.
- (5) Inom området för tryck nere till vänster på kortets framsida ska en symbol som föreställer ett hjul finnas tryckt (se förslag till layout i figur 1).
- (6) I övriga avseenden är bestämmelserna i led [m](#) tillämpliga.

ii Individuellt tryck

Det individuella trycket ska omfatta följande upplysningar:

Framsida

- (1) Den behöriga myndighetens namn – se även led [i](#).
- (2) Namnet på den myndighet som utfärdar registreringsbeviset (valfritt).
- (3) Dokumentets särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstaten – se även led [i](#).
- (4) Följande uppgifter från punkt 2 [e](#).
- (5) Enligt punkt 2 [g](#) får enskilda nationella koder läggas till efter de harmoniserade unionskoderna.

(A) Registreringsnummer (officiellt registreringsnummer).

(B) Dag för första registrering av fordonet.

(C) Dag för den registrering detta bevis avser.

Personuppgifter.

(C.1) Innehavaren av registreringsbeviset.

(C.1.1) Efternamn eller företagsnamn.

(C.1.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).

(C.1.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.

(C.2) Fordonets ägare (upprepat lika många gånger som det finns ägare).

(C.2.1) Efternamn eller företagsnamn.

(C.2.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).

(C.2.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.

Baksida

På baksidan ska finnas åtminstone de uppgifter som anges i punkt 2 [e](#).

I enlighet med punkt 2 [g](#) får enskilda nationella koder läggas till efter de harmoniserade unionskoderna.

Dessa uppgifter utgörs närmare bestämt av följande:

Fordonsuppgifter (med beaktande av anmärkningarna i punkt 2 [e](#)).

(D.1) Tillverkare.

(D.2) Typ (i förekommande fall variant/version).

(D.3) Kommersiella beskrivningar.

(E) Fordonets identifieringsnummer.

(F) Vikt.

(F.1) Högst tekniskt tillåtna totalvikt, utom för motorcyklar (kg).

(G) Fordonets tjänstevikt inklusive karosseri och, för dragfordon som brukas i annan kategori än M1, inklusive kopplingsanordning (kg).

(H) Giltighetstid, om den inte är obegränsad.

(J) Fordonskategori.

(J.1) Karosseri.

(K) Typgodkännandenummer för hela fordonet (om sådant finns).

(P.1) Slagvolym (cm³).

(P.2) Nominell effekt (kW).

(P.3) Typ av bränsle eller kraftkälla.

(Q) Förhållande effekt/vikt (i kW/kg) (endast för motorcyklar).

(S.1) Antal sittplatser, inklusive förarplats.

(S.2) Antal ståplatser (i förekommande fall).

(V.7) CO₂ (i g/km) eller specifika koldioxidutsläpp, om dessa anges i post 49.5 i intyget om överensstämmelse för tunga fordon som definieras i tillägget till [bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning \(EU\) 2020/683](#) eller i post 49.5 i intyget om enskilt fordonsgodkännande som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

(V.9) Uppgift om miljökategori för avgasutsläppsnivå i post 47 i del 2 i intyget om överensstämmelse enligt definitionen i tillägget till [bilaga VIII till kommissionens genomförandeförordning \(EU\) 2020/683](#) eller i post 47 i det intyg om godkännande av enskilt fordon som definieras i tillägg 1 till bilaga III till den förordningen.

(X) Bevis på godkänd trafiksäkerhetsprovning, datum för nästa trafiksäkerhetsprovning eller sista giltighetsdag för gällande trafiksäkerhetsintyg.

Om så önskas kan ytterligare uppgifter från punkt 2 [f](#) (med de harmoniserade koderna) och punkt 2 [g](#) läggas till på kortets baksida.

iii) Funktioner för fysisk säkerhet på smartkortet

Hoten mot dokumentens fysiska säkerhet utgörs av följande:

- (1) Framställning av falska kort: ett nytt föremål skapas som i hög grad liknar dokumentet, antingen genom nytillverkning eller genom kopiering av ett originaldokument.
- (2) Väsentlig ändring: egenskaperna för ett originaldokument ändras, t.ex. genom ändring av vissa av de uppgifter som finns tryckta på dokumentet.

Det material som används till del I av registreringsbeviset ska skyddas mot förfalskning genom att minst tre av följande metoder används:

- Mikrotryck.
- Guillochetryck*.
- Iridiscerande tryck.
- Lasergravyr.
- Fluorescerande ultraviolett tryckfärg.
- Tryckfärg som varierar beroende på betraktningssvinkel*.
- Tryckfärg som varierar beroende på temperatur*.
- Anpassade hologram*.
- Varierande laserbilder.
- Bilder som varierar optiskt.

Det står medlemsstaterna fritt att införa ytterligare säkerhetsdetaljer.

I första hand bör de metoder som markerats med asterisk tillämpas, eftersom de möjliggör kontroll av kortets giltighet utan särskilda hjälpmedel.

(b) *Lagring och skydd av data*

Efter de harmoniserade gemensamma koderna (i förekommande fall i anslutning till medlemsstats enskilda koder enligt punkt 2 [g](#) ska eller kan följande uppgifter lagras på kortets yta med läsbar information enligt led [a](#):

- (i) Data enligt punkt 2 [d](#) och [e](#).

Samtliga uppgifter som anges i punkt 2 [d](#) och [e](#) ska lagras på kortet.

- ii) Övriga uppgifter enligt punkt 2 [f](#).

Det står vidare medlemsstaterna fritt att i mån av behov lagra ytterligare uppgifter enligt punkt 2 [f](#).

- iii) Övriga uppgifter enligt punkt 2 [g](#).

Om så önskas kan ytterligare information lagras på kortet.

Data enligt led [i](#) och [ii](#) ska lagras i var sin fil med öppen struktur (se ISO/IEC 7816-4). Medlemsstaterna får själva bestämma hur de vill lagra uppgifterna i led [iii](#).

Filerna får inte vara lässkyddade.

Skrivåtkomst för dessa filer ska vara begränsad till nationella behöriga myndigheter (och av dem befullmäktigade organ) i den medlemsstat som utfärdat smartkortet.

Skrivåtkomst får endast medges efter asymmetrisk autentisering med utväxling av tillfälliga nycklar mellan fordonets registreringsbevis och en säkerhetsmodul (t.ex. ett säkerhetsmodulkort) som tillhör de nationella behöriga myndigheterna (eller deras befullmäktigade organ). På så sätt överförs certifikat för kortverifikation enligt ISO/IEC 7816-8 före autentiseringsprocessen. Certifikaten innehåller de relevanta publika nycklar som måste hämtas och användas vid den autentiseringsprocess som sedan följer. Dessa certifikat signeras av de nationella behöriga myndigheterna och inbegriper ett godkännandeobjekt (godkännande av kortinnehavare) enligt ISO/IEC 7816-9 som knyter kortet till en specifik funktion. Detta uppgiftsspecifika godkännande är kopplat till den behöriga nationella myndigheten (t.ex. uppdatering av ett datafält).

Den nationella behöriga myndighetens relevanta öppna nycklar lagras på kortet i form av en arkivsäkring (offentlig nyckel för rotkatalogen).

Medlemsstaterna ansvarar för specificeringen av de filer och kommandon som krävs för autentiserings- och skrivprocesserna. Tryggandet av säkerheten måste godkännas genom bedömning av gemensamma kriterier (Common Criteria Evaluation) enligt EAL4+. Följande förstärkningar används: 1. AVA_MSU.3 Analys och utprovning för osäkra lägen; 2. AVA_VLA.4 Hög motståndskraft.

iv) Kontrolluppgifter för autentisering av registreringsuppgifter

Utfärdande myndighet beräknar sin elektroniska signatur för samtliga data i en fil som innehåller uppgifterna för led [i](#) och [ii](#) och lagrar den i en fil i anslutning därtill. Signaturerna gör att man kan verifiera att lagrade data är autentiska. Korten ska inbegripa följande grundläggande uppgifter:

- (1) Elektronisk signatur för registreringsuppgifter avseende led [i](#).
- (2) Elektronisk signatur för registreringsuppgifter avseende led [ii](#).

För att verifiera dessa elektroniska signaturer ska på kortet lagras:

- (1) Certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för data för led [i](#) och [ii](#).

Elektroniska signaturer och certifikaten ska kunna läsas utan begränsningar. Skrivåtkomst till elektroniska signaturer och certifikat ska vara begränsad till nationella behöriga myndigheter.

(c) *Gränssnitt*

Externa kontakter ska användas för gränssnittet. Om så önskas kan man använda en kombination av externa kontakter och en svarsstation.

(d) *Kortets lagringskapacitet*

Kortet ska ha tillräcklig kapacitet för att lagra de data som nämns i led [b](#).

(e) *Standarder*

De smartkort och avläsningsanordningar som används ska uppfylla följande standarder:

ISO 7810: Standarder för identitetskort (plastkort): fysiska egenskaper.

ISO 7816-1 och ISO 7816-2: Fysiska egenskaper för smartkort, mått på och placering av kontakter.

ISO 7816-3: Kontakters elektriska egenskaper och överföringsprotokoll.

ISO 7816-4: Kommunikationens innehåll, smartkorts datastruktur, säkerhetsarkitektur och åtkomstmekanismer.

ISO 7816-5: Struktur för identifiering av tillämpningar, val och verkställande av identifiering av tillämpningar, registreringsregler för identifiering av tillämpningar (nummersystem).

ISO 7816-6: Gemensamma dataelement för utbyte.

ISO 7816-8: Aktivt kort med kontakter – gemensamma kommandon rörande säkerhet.

ISO 7816-9: Aktivt kort med kontakter – förbättrade gemensamma kommandon.

(f) *Tekniska kommandon och överföringsprotokoll*

Formatet ska vara ID-1 (normal storlek, se ISO/IEC 7810).

Kortet ska stödja överföringsprotokoll T=1 enligt ISO/IEC 7816-3. Ytterligare överföringsprotokoll, t.ex. T=0, USB eller kontaktfria protokoll, kan dessutom stödjas.

För överföring på bit-nivå ska ”direkt konvention” tillämpas (se ISO/IEC 7816-3).

(i) Matningsspänning, programmeringsspanning

Kortet ska fungera med $V_{cc} = 3V (+/- 0,3V)$ eller med $V_{cc} = 5V (+/- 0,5V)$. Kortet får inte kräva någon programmeringsspanning över stift C6.

ii) Respons på återställning

Byten för storleken på kortets informationsfält (Information Field Size Card) ska företes vid respons på återställning (ATR) för tecken TA3. Värdet ska vara minst 80h (= 128 byte).

iii) C. Val av protokollparameter

Stöd för val av protokollparameter (PPS) enligt ISO/IEC 7816-3 måste finnas. Detta används för att välja T=1 om T=0 dessutom finns på kortet och för att förhandla fram Fi/Di-parametrar för att uppnå högre överföringshastigheter.

iv) Överföringsprotokoll T = 1

Stöd för länkning måste finnas.

Följande förenklningar är tillåtna:

- (1) NAD-byten: används inte (NAD ska ställas in på 00).

- (2) S-Block ABORT: används ej.
- (3) S-Block VPP statusfel: används ej.

Anordningen för informationsfältets storlek (IFSD) ska anges från IFD omedelbart efter ATR, dvs. IFD ska överföra begäran om S-Block IFS efter ATR och kortet ska skicka tillbaka S-Block IFS. Rekommenderat värde för IFSD är 254 byte.

(g) *Temperaturintervall*

Registreringsbevis i form av ett smartkort ska fungera ordentligt i alla väderleksförhållanden som normalt förekommer inom unionens territorier och åtminstone i det intervall som anges i ISO 7810. Kortet ska kunna fungera korrekt i ett luftfuktighetsintervall på 10–90 %.

(h) *Fysisk livslängd*

Kortet måste kunna fungera ordentligt i 10 år, om det används enligt specifikationer avseende omgivning och el. Kortets material måste väljas så att dess livstid kan garanteras.

(i) *Elektriska egenskaper*

Vid användning måste kortets uppfylla bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets [förordning \(EU\) 2019/2144](#)⁽²⁾ om elektromagnetisk kompatibilitet och det ska vara skyddat mot statisk elektricitet.

(j) *Filstruktur*

I tabell 1 finns en förteckning över obligatoriska grundfiler (EF) i tillämpningens katalogfil (DF) (se ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Alla dessa filer ska ha en öppen struktur. Kraven för åtkomst beskrivs i led [b](#). Medlemsstaterna bestämmer själva filstorlek efter behov.

Tabell 1

Filnamn URI	Filbeteckning	Beskrivning
EF.Registration_A	”D001”	Registreringsuppgifter enligt punkt 2 d och e .
EF.Signature_A	”E001”	Elektronisk signatur för datainnehåll i EF.Registration_A

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

Filnamn URI	Filbeteckning	Beskrivning
EF.C.IA_A.DS	"C001"	X.509v3-certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för EF.Signature_A.
EF.Registration_B	"D011"	Registreringsuppgifter enligt punkt 2 f.
EF.Signature_B	"E011"	Elektronisk signatur för datainnehåll i EF.Registration_B.
EF.C.IA_B.DS	"C011"	X.509v3-certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för EF.Signature_B.

(k) *Datastruktur*

Lagrade certifikat har formatet X.509v3 enligt ISO/IEC 9594-8. Elektroniska signaturer lagras öppet.

Registreringsuppgifter lagras som BER-TLV-dataobjekt (se ISO/IEC 7816-4) i motsvarande grundfiler. Värdefälten är kodade som ASCII-tecken enligt ISO/IEC 8824-1 och värdena C0-FF enligt ISO/IEC 8859-1 (teckenuppsättning Latin1), ISO/IEC 8859-7 (grekisk teckenuppsättning) eller ISO/IEC 8859-5 (kyrillisk teckenuppsättning). Datumformatet är ÅÅÅÅMMDD.

I tabell 2 finns en förteckning över märkningen för att identifiera de dataobjekt som motsvarar registreringsuppgifterna enligt punkt 2 led [d](#) och [e](#) jämte ytterligare uppgifter enligt led [a](#). Om inte annat anges är de dataobjekt som förtecknas i tabell 2 obligatoriska. Dataobjekt som inte är obligatoriska kan utelämnas. Märkningens kolumn anger kapslingsnivån.

Tabell 2

Tagg	Tag g	Ta gg	Ta gg	Beskrivning
"78"				Tilldelningsbehörighet för kompatibel märkning (Compatible Tag Allocation Authority), kapslingsobjekt 4F (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6).
	"4F"			Identifiering av tillämpning (se ISO/IEC 7816-4).
"71"				Gemensam mall (se ISO/IEC 7816-4 och

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
				ISO/IEC 7816-6) som motsvarar obligatoriska uppgifter i registreringsbevis del I, med kapsling av samtliga följande objekt.
	"80"			Version av definitionen av märkningen.
	"9F33"			Namnet på den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset del 1.
	"9F34"			Annan (t.ex. tidigare nationell) beteckning på motsvarande dokument (valfritt).
	"9F35"			Den behöriga myndighetens namn.
	"9F36"			Namnet på den myndighet som utfärdar registreringsbeviset (valfritt).
	"9F37"			Teckenuppsättning som används: "00": ISO/IEC 8859-1 (teckenuppsättning Latin1) "01": ISO/IEC 8859-5 (kyrillisk teckenuppsättning) "02": ISO/IEC 8859-7 (grekisk teckenuppsättning).
	"9F38"			Dokumentets särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstaten.
	"81"			Registreringsnummer.
	"82"			Dag för första registrering.
	"A1"			Personuppgifter, med kapsling av objekten A2 och 86.
		"A2"		Innehavare av registreringsbeviset, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			"83"	Efternamn eller företagsnamn.
			"84"	Övriga namn eller initialer (valfritt).
			"85"	Adress i medlemsstaten.

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
		"86"		"00": är inte fordonets ägare. "01": är fordonets ägare. "02": identifieras inte som fordonets ägare.
	"A3"			Fordonet, med kapsling av objekten 87, 88 och 89.
		"87"		Fordonets tillverkare.
		"88"		Fordonstyp.
		"89"		Kommersiella beskrivningar av fordonet.
	"8A"			Fordonets identifieringsnummer.
	"A4"			Vikt, med kapsling av 8B.
		"8B"		Högsta tillåtna tekniska totalvikt.
	"8C"			Fordonets tjänstevikt med karosseri.
	"8D"			Giltighetsperiod.
	"8E"			Dag för den registrering detta bevis avser.
	"8F"			Typgodkännandenummer.
	"A5"			Motor, med kapsling av objekten 90, 91 och 92.
		"90"		Slagvolym.
		"91"		Motorns maximala nettoeffekt.
		"92"		Typ av bränsle för motorn.
	"93"			Förhållandet mellan effekt och vikt.

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
				Antal platser, med kapsling av objekten 94 och 95.
		"94"		Antal sittplatser.
		"95"		Antal ståplatser

I tabell 3 finns en förteckning över märkning för att identifiera de dataobjekt som motsvarar registreringsuppgifterna enligt punkt 2 f. Dataobjekt som förtecknas i tabell 3 är inte obligatoriska.

Tabell 3

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
"78"				Tilldelningsbehörighet för kompatibel märkning (Compatible Tag Allocation Authority), kapslingsobjekt 4F (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6).
	"4F"			Identifiering av tillämpning (se ISO/IEC 7816-4).
"72"				Gemensam mall (se ISO/IEC

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
				7816-4 och ISO/IEC 7816-6) som motsvarar obligatoriska uppgifter i registrerings bevis del 1, kapitel II.6, med kapsling av samtliga följande objekt.
	"80"			Version av definitionen av märkningen.
	"A1"			Personuppgifter, med kapsling av objekten A7, A8 och A9.
		"A7"		Fordonets ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			..	
		"A8"		Fordonets andre ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			..	
		"A9"		Person som får bruka fordonet i annan rättslig egenskap än

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
				ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			..	
	"A4"			Vikt, med kapsling av 96 och 97.
		"96"		Fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk.
		"97"		Hela fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk.
	"98"			Fordonskategorien.
	"99"			Antal axlar.
	"9A"			Hjulbas.
	"AD"			Fördelning av högsta tillåtna vikt mellan axlarna, med kapsling av objekten 9F1F, 9F20, 9F21, 9F22 och 9F23.
		"9F1F"		Axel 1
		"9F20"		Axel 2
		"9F21"		Axel 3
		"9F22"		Axel 4

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
		"9F23"		Axel 5
	"AE"			Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt, med kapsling av objekten 9B och 9C.
		"9B"		Bromsad.
		"9C"		Obromsad.
	"A5"			Motor, med kapsling av objekten 9D och 9E.
		"9D"		Märkvarvtal.
		"9E"		Motorns identifieringsnummer.
	"9F24"			Fordonets färg.
	"9F25"			Maximal hastighet.
	"AF"			Ljudnivå, med kapsling av objekten DF26, DF27 och DF28.
		"9F26"		Stillastående .
		"9F27"		Motorvarvtal.
		"9F28"		Vid förbikörning .

Tagg	Tagg	Tagg	Tagg	Beskrivning
	"B0"			Avgasutsläpp, med kapsling av objekten 9F29, 9F2A, 9F2B, 9F2C, 9F2D, 9F2E, 9F2F, 9F30 och 9F31.
		"9F29"		CO
		"9F2A"		Kolväten.
		"9F2B"		NO _x
		"9F2C"		HC + NO _x
		"9F2D"		Partikelutsläpp för diesel.
		"9F2E"		Korrigerad absorptionskoefficient för diesel.
		"9F2F"		Koldioxid.
		"9F30"		Bränsleförbrukning vid blandad körning.
		"9F31"		Uppgift om miljökategori för EU-typgodkännande.
	"9F32"			Bränsletank volym

Medlemsstaterna anger själva struktur och format för data enligt punkt 2 [g](#).

- (l) *Avläsning av registreringsuppgifter*
- (i) Val av tillämpning

Tillämpningen ”Fordonsregistrering” ska genom sin identifiering av tillämpning (AID) kunna väljas av en SELECT DF (enligt namnet, se ISO/IEC 7816-4). Värdet för AID begärs från ett laboratorium som väljs ut av Europeiska kommissionen.

ii) Avläsning av data från filer

De filer som svarar mot punkt 2 [d](#), [e](#) och [f](#) ska kunna väljas av SELECT (se ISO/IEC 7816-4) genom kommandoparametrarna P1 inställd på 02 och P2 inställd på 04 samt med filbeteckningen i kommandodatafältet (se led [j](#), tabell 1). Den FCP-mall som sänds tillbaka innehåller filstorleken, vilken kan vara användbar för avläsning av dessa filer.

Filerna ska kunna läsas med READ BINARY (se ISO/IEC 7816-4), med ett frånvarande datafält och Le inställt på längden för de data som förväntas, med hjälp av ett kort Le.

iii) Verifiering av att data är autentiska

För att kunna verifiera att lagrade registreringsuppgifter är autentiska kan motsvarande elektroniska signatur kontrolleras. Det innebär att inte bara registreringsuppgifter, utan även motsvarande elektroniska signatur ska kunna läsas av från registreringskortet.

Den öppna nyckeln för verifiering av signaturer kan hämtas genom avläsning från registreringskortet av motsvarande certifikat för utfärdande myndighet. Certifikaten innehåller den öppna nyckeln och motsvarande myndighets identitet. Verifiering av signaturen kan göras av annat system än registreringskortet.

Det står medlemsstaterna fritt att hämta de öppna nycklarna och certifikaten för att verifiera certifikat för utfärdande myndighet.

(m) *Särskilda bestämmelser*

Efter underrättelse till Europeiska kommissionen kan medlemsstaterna, oavsett andra bestämmelser häri, lägga till färger, märken eller symboler. Medlemsstaterna kan vidare, för vissa data enligt led b [iii](#), tillåta XML-format och åtkomst via TCP/IP.

Medlemsstaterna kan med samtycke från Europeiska kommissionen på fordonsregistreringskortet lägga till andra tillämpningar för vilka inga harmoniserade bestämmelser eller dokument ännu finns på EU-nivå (t.ex. bevis om trafiksäkerhet), för att införa ytterligare fordonsrelaterade tjänster.