

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-03-26
Besvaras senast
2015-04-01 kl. 12.00

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2014/15:345 Flygets miljökostnader

Ekonomiska styrmedel är centrala i klimatpolitiken. Att, som i dag, ge hela branscher skattebefrielse är inte att ta ett helhetsgrepp om klimatfrågan. Inte minst måste alla transportslag betala sina miljökostnader om klimatmålen ska kunna nås. Det är därför mycket välkommet att skatteutskottet skriver i sitt betänkande SkU18 att även flyget ska bära sina miljökostnader. Utskottet konstaterar vidare i betänkandet att EU:s medlemsländer har möjlighet att beskatta flygbränsle – men att störst miljönytta förstås nås om beslut om slopade bränslesubventioner tas på EU-nivå.

Möjligheten att få till stånd ett EU-direktiv i frågan torde samtidigt öka om enskilda medlemsländer går före. Så parallellt med att Sverige driver frågan i EU bör skattebefrielsen avvecklas i Sverige.

Min fråga till finansministern är därför.

På vilket sätt agerar ministern och Sverige inom EU för att få genomslag för ett direktiv om beskattning av flygbränsle, och på vilket sätt avser ministern och regeringen att nationellt få flyget att i större utsträckning bära sina klimatkostnader?

.....
Niclas Malmberg (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin