

Motion till riksdagen 2006/07:T444

av **Gunilla Tjernberg (kd)**

Trafikförbindelse mellan Holmön och fastlandet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att skyndsamt lägga fram förslag gällande trafikförbindelsen mellan Holmön och fastlandet.

Motivering

Holmön med omgivande öar är Sveriges största naturskyddsområde i marin miljö. Hela 60 procent av Holmöns areal är skyddsklassad. Ön är placerad i Kvarken, cirka en mil ut på öppet hav, och med sin fantastiska natur är ön självklar som utvecklingsort i Umeå kommun. Ön har i dag omkring 90 åretruntboende, varav ett 15-tal är barn. Sommartid tredubblas antalet boende. På ön finns förskola/skola, servicehus, affär, en restaurang, båtmuseum, hembygdsgård med vandrarhem, stugby och ett antal företagare. Närheten till Umeå, ett av Sveriges fyra tillväxtområden, ger utvecklingsmöjligheter som bättre måste tas till vara.

I dag är trafikförbindelsen mellan Holmön och fastlandet långt ifrån tillfredsställande. En utredning som stadsjuristen i Umeå kommun har gjort visar att det inte finns beslut om någon utsedd huvudman som skall driva trafiken. Vägverket har gjort en framställan till Näringsdepartementet med frågan om klassificering av vägen, enskild eller allmän väg, samt avgörande om vem som skall vara huvudman för trafikförbindelsen.

Redan 1951 upphörde Vägverkets formella skyldighet att driva trafiken. Trots detta har Vägverket fortsatt att driva trafiken under vår, sommar och höst, dvs. under isfria årstider. Det har även märkt ut vintertrafikleden under den tid då leden är isbelagd. Vägen till färjeläget på fastlandet samt vägen från hamnen på Holmön är allmän väg. Färjan som trafikerar Holmön är ingen reguljär bilfärja, men man kan ta över enstaka bilar och servicefordon. Av

Fel! Okänt namn på

miljöskäl och beroende på att ön inte kan hantera en stor mängd bilar finns inga önskemål om bilfärja.

De boende på Holmön, länsstyrelsen, Vägverket, Umeå kommun samt olika företrädare för riksdagspartier har engagerat sig i frågan om en lösning av kommunikationen mellan Holmön och fastlandet. Glesbygdsverket besökte Holmön sommaren 2000 för att sätta sig in i frågan.

Till och med säsongen 1996/97 har Vägverket med sin färjepersonal, bostatt och stationerad på Holmön, skött utprickningen av en vinterväg över västra Kvarken. Den går mellan Vintervägsbåden på Holmön och fastlandet. Det bekräftas i en skrivelse från vägförvaltningen i Västerbottens län från den 7 augusti 1984 att detta har omfattats av Vägverkets åtagande. Man skriver:

”I begreppet Holmöförbindelsen innefattar vi båtleden Holmön–Norrfjärden, vinterleden över västra Kvarken samt de allmänna vägarna på Holmön och de enskilda vägarna med statsbidrag på Ängesön.”

Möjlighet att bo och arbeta på Holmön samt en utveckling av ön är helt avhängigt av att kommunikationen mellan ön och fastlandet får en långsiktig och säker lösning. Därtill kommer att oklarheten om ansvaret för vintertrafiken har inneburit att sjuka och handikappade vintertid inte haft möjlighet att besöka Norrlands universitetssjukhus eller andra sjukvårdsinrättningar om det inte ansetts handla om akut sjukdom, då patienten har kunnat hämtas med ambulanshelikopter. Den dagligvaruaffär som i dagsläget finns på Holmön, drivs av Holmöns intresseförening. Skälet till att de tidigare ägarna lade ned affären vid årsskiftet 2003/04 är konsekvenser av ovanstående problembild.

I dag svarar Vägverket för 37 allmänna färjelinjer runt om i vårt land, inklusive Holmön. Holmöbåten är den båt som kanske har minst trafik i fordon räknat, men det är ändå en viktig led eftersom det är den längsta i distans räknat. En utredning är tillsatt och skall utmynna i förslag om ansvaret för kommunikationen mellan Holmön och fastlandet. Denna utredning måste skyndsamt utmynna i förslag till regeringen.

Stockholm den 31 oktober 2006

Gunilla Tjernberg (kd)