

Nr 971

av herr Winberg m. fl.
om åtgärder för att förkorta restiden på järnväg mellan
övre Norrland och Mellansverige.

I motioner till förra årets riksdag (I: 365 och II: 403) tog representanter för moderata samlingspartiet upp frågan om bättre järnvägsförbindelser mellan övre Norrland och Mellansverige. I motionerna hemställdes att riksdagen hos Kungl. Maj:t skulle hemställa om omgående utredningar och förslag till lämpliga åtgärder i avseende på om- och tillbyggnad av Ostkustbanan och norra stambanan samt att frågan om eventuella arbetsinsatser för utbyggnadsarbetenas sammankopplande med arbetsmarknadspolitiska synpunkter särskilt skulle klarläggas. Motionerna avslogs av riksdagen.

Det finns enligt vår mening starka skäl att till årets riksdag ånyo aktualisera de i ovannämnda motioner väckta frågorna. Med hänsyn till Sveriges avlånga sträckning är goda kommunikationer mellan de olika landsdelarna av stor betydelse för utvecklingen av ett allsidigt sammansatt näringsliv i skilda delar av landet. Detta gäller i all synnerhet för Norrlandslänen. Järnvägskommunikationerna mellan det norrländska kustlandet och övriga delar av Sverige behöver förbättras. Attraktiva övernattningsförbindelser mellan Stockholm och övre Norrland behöver skapas för att järnvägsförbindelserna skall kunna erbjuda en effektiv konkurrens med flyget i vad gäller persontrafiken.

Med nuvarande linjeföring och banstandard saknas möjligheter att inom rimliga gränser för antal tågkilometer skapa attraktiva övernattningsförbindelser i relationen Stockholm—övre Norrland. Norra stambanan är också på vissa delar icke av tillräcklig kapacitet bl. a. på grund av frånvaron av dubbelspår på viktiga avsnitt. Relationsstatistik, befolkningskarta och industrilokalisering talar entydigt för ett intensivare utnyttjande av Ostkustbanan. Problemen sammanhänger i huvudsak med Ostkustbanans anslutning till norra stambanan samt att den i vissa avseenden har alltför låg teknisk utrustning och banstandard.

Det är önskvärt att fjärrblockeringssystemet byggs ut för

hela Ostkustbanan och norra stambanan. Borttagning av punktnedsättningar bör eftersträvas liksom linjerätningar, avkortningslinjer och höjning av tåghastigheten. Den framtida lösningen av frågan om tågföringen mellan övre Norrland och Mellansverige är beroende på vilken av flera tänkbara alternativa lösningar i vad gäller om- eller nybyggnader som väljes.

Vi vill erinra om att länsstyrelserna i de fyra nordligaste länen i yttranden med anledning av förra årets motioner ställde sig positiva till motionernas syfte. Sålunda uttalade länsstyrelsen i Västernorrlands län att förslag om utredningar, som syftar till att förbättra järnvägskommunikationerna mellan Norrlands kustland och övriga delar av landet överensstämde med vad länsstyrelsen själv tidigare uttalat. Länsstyrelsen i Jämtlands län förklarade sig dela vad i motionerna anförts om värdet av förbättrade järnvägsförbindelser mellan övre Norrland och Mellansverige och biträdde hemställan i motionerna om omgående utredningar. Länsstyrelsen i Västerbottens län konstaterade att en förlängning av Ostkustbanan skulle kunna medföra bättre kollektiva persontransportförbindelser mellan berörda Norrlandsstäder. Länsstyrelsen i Norrbottens län fann motionernas grundtema — att nedbringa transporttiderna — vara väl förenliga med de regionalpolitiska strävandena och ansåg att frågan om en förlängning av Ostkustbanan snarast borde utredas.

Vi anser det sålunda alltjämt aktuellt att olika alternativ, som kan möjliggöra en avkortning av restiden mellan övre Norrland och Mellansverige, blir föremål för närmare utredning och analys.

Invändningen från SJ i yttrande över de ovan nämnda motionerna att SJ:s projekteringsresurser ej medger utförande av begärd utredning anser vi inte vägande med hänsyn till SJ:s genom rationaliseringar alltmer minskade personalbehov, vilket synes ytterligare accentueras — även i vad gäller kvalificerad teknisk personal — därest den av SJ föreslagna omorganisationen genomföres.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om omgående utredningar och förslag till lämpliga åtgärder i avseende på om- och/eller nybyggnad av Ostkustbanan och norra stambanen i syfte att väsentligt för-

korta tågens gångtider mellan övre Norrland och Mellansverige.

Stockholm den 27 januari 1971

HÅKAN WINBERG (m)

HANS NORDGREN (m)

TORE NILSSON (m)

PER PETERSSON (m)

i Agnäs

i Gäddvik