

Måndagen den 26 november

Kl. 11.00

§ 1 Justerades protokollet för den 16 innevarande månad.

§ 2 Föredrogs och hänvisades

Proposition

1979/80:64 till justitieutskottet

§ 3 Föredrogs och hänvisades

Motion

1979/80:114 till jordbruksutskottet

§ 4 Föredrogs men bordlades åter

Konstitutionsutskottets betänkanden 1979/80:17–19

Skatteutskottets betänkande 1979/80:12

Lagutskottets betänkande 1979/80:2

Utrikesutskottets betänkande 1979/80:4

Kulturutskottets betänkanden 1979/80:13 och 14

Jordbruksutskottets betänkanden 1979/80:7, 8, 10 och 11

Näringsutskottets betänkanden 1979/80:6, 7 och 9

§ 5 Föredrogs och bifölls

Interpellationsframställningar 1979/80:80 och 81

§ 6 Anmälades och bordlades

Motioner

1979/80:115 av *Jan Bergqvist* med anledning av propositionen 1979/80:4 om
ändring i lagen (1974:12) om anställningsskydd m. m.

1979/80:116 av *Anna-Greta Leijon m. fl.* med anledning av propositionen
1979/80:56 med förslag till lag om jämställdhet mellan kvinnor och män i
arbetslivet, m. m.

Måndagen den
26 november 1979

Anmäldes och bordlades följande interpellation som ingivits till kammar-
kansliet

*Anmälan av inter-
pellation*

den 26 november

1979/80:82 av *Alf Wennerfors* (m) till budgetministern om parkeringsverk-
samheten vid statliga arbetsplatser:

Den 24 januari 1969 överlämnade byggnadsstyrelsen en promemoria till regeringen med förslag om avgiftsbeläggning av statliga bilplatser. Nära två år senare – den 6 november 1970 – föreskrev regeringen genom en ämbetsskrivelse till riksrevisionsverket att biluppställning inom särskilt anordnade utrymmen vid statliga arbetsplatser skulle avgiftsbeläggas.

Av regeringens brev framgick bl. a.

att priset för användning av en bilplats bör svara mot kostnaden för att tillhandahålla den,

att efterfrågan på bilplatser i hög grad bestäms av prissättningen och att därför vederbörlig hänsyn bör tas härtill vid beräkning av bilplatsbehovet,

att dimensionering av nya statliga parkeringsplatser skall inriktas på att full kostnadstäckning skall kunna erhållas genom uttag av parkeringsavgifter,

att bilplatser vid statliga arbetsställen skall avgiftsbeläggas,

att försöksverksamhet med avgiftsbelagd parkering skall bedrivas inom Storstockholmsområdet och att erfarenheterna från denna efter hand bör utnyttjas vid successivt genomförande av avgiftsbeläggning i övriga delar av landet,

att erforderliga åtgärder för genomförandet av avgiftsbeläggningen bör vidtagas av fönädförvaltande (fastighetsförvaltande) myndighet i samråd med byggnadsstyrelsen samt

att det ankommer på byggnadsstyrelsen att efter vederbörligt samråd inkomma till Kungl. Maj:t med förslag till tillämpningsföreskrifter för genomförande av avgiftsbeläggningen och förslag till regler för bestämning av kostnaderna för parkeringsplatsernas anordnande och drift.

Under de fem följande åren omfattade avgiftsparkeringen drygt 8 000 bilplatser. Enligt en skrivelse från byggnadsstyrelsen till regeringen gav försöksverksamheten bl. a. följande erfarenheter:

1. Ett avgiftsuttag av 2 kr. per dag minskade bilanvändandet med ca 25 %. Vid avgiftsnivån 3 kr. per dag (Riddarholmen i Stockholm) blev minskningen 25–40 %.

2. Flera kommuner hade invändningar. De krävde med hänvisning till statens planverks riktlinjer att bilplatser skulle anläggas till ett betydligt större antal än vad byggnadsstyrelsen bedömt erforderligt under förutsättning att platserna var avgiftsbelagda.

3. Det ekonomiska utfallet bedömdes ha givit ett positivt driftsnetto som bidrag till hyra för mark och anläggningar.

4. Det ansågs särskilt viktigt att samråda med vederbörande kommun om avgiftssättningen.

5. Avgiftsbefrielser medgavs för alla rörelsehindrade och för vissa anställda som måste använda egen bil i tjänsten.

6. Kontrollen ansågs böra handhas av resp. kommunala parkeringsorgan eller enskilda parkeringsföretag.

7. Arbetsbelastningen blev avsevärd i form av såväl samtal som skriftväxling med felparkerare.

8. Arbetet med redovisningsfrågorna inom försöksverksamhetens ram väckte behov av en mera fullständig resultatredovisning för hela parkeringsverksamheten.

Enligt uppgift skall försöksverksamheten nu övergå i mer permanenta former, och det är meningen att ansvaret för avgiftsbeläggningen av omkring 50 000 bilplatser skall åvila resp. lokalbrukande myndigheter.

I de handlingar som finns tillgängliga förs ingen diskussion om huruvida parkeringsverksamhet över huvud taget är en uppgift för en mängd statliga myndigheter runt om i landet. När man läser exempelvis yttrandet av riksdagens revisorer av den 11 december 1975 och byggnadsstyrelsens redovisning av erfarenheterna av den 5 april 1975 känner man oro för att denna verksamhet utgör ett typexempel på krångel och byråkrati inom statsförvaltningen. För att parkeringsverksamheten vid alla olika statliga myndigheter inte skall bli för dyr, byråkratisk och ineffektiv krävs konkurrens. Således bör verksamheten lämnas ut på entreprenad till enskilda parkeringsföretag som besitter nödvändiga kunskaper och erfarenheter. Alltså bör anbud inhämtas från olika enskilda företag.

Med hänvisning till det anförda får jag anhålla om kammarens tillstånd att ställa följande fråga till budgetministern:

Vilka direktiv är statsrådet beredd att utfärda för att parkeringsverksamheten, avgiftsbeläggningen m. m. vid statliga arbetsplatser lämnas ut på entreprenad till enskilda parkeringsföretag?

§ 8 Meddelande om fråga

Meddelades att följande fråga framställdes

den 26 november

1979/80:162 av *Alf Wennerfors* (m) till utbildningsministern om reformering av den högre musikutbildningen:

I motion 1978/79:1386 anhöll jag att det tidigare riksdagsbeslutet från riksmötet 1977/78 om reformering av den högre musikutbildningen snarast skulle verkställas.

I utbildningsutskottets betänkande 1978/79:32 erinrades om att regeringen den 10 maj 1978 uppdragit åt statens avtalsverk att föra förhandlingar om

Nr 37

Måndagen den
26 november 1979

*Meddelande om
fråga*

bl. a. en provisorisk ny tjänsteorganisation i högre musikutbildning att gälla i avvaktan på resultatet av lärartjänstutredningens arbete. I betänkandet av den 5 april 1979 meddelades att förhandlingarna inte hade avslutats. Enligt uppgift har reguljära förhandlingar ännu inte ens påbörjats.

Vilka åtgärder ämnar utbildningsministern vidtaga för att regeringens uppdrag till statens avtalsverk av den 10 maj 1978 att föra förhandlingar om en ny tjänsteorganisation i den högre musikutbildningen skall kunna genomföras i rimlig tid?

§ 9 Kammaren åtskildes kl. 11.01.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

/Solveig Gemert