

# Motion till riksdagen

1988/89:T506

av Karl-Erik Persson m.fl. (vpk)  
Utbyggnad av Mäljarbanan, m.m.

---

Kommunikationstekniken utvecklas ständigt. Långa avstånd får minskad betydelse för produktion och distribution. Produktion och arbetsplatser kan med fördel för samhället och människorna utan olägenheter ligga ute i landet. Det betyder att kommunikationssektorn har något av en nyckelroll för att motverka extrem koncentration och istället möjliggöra en balanserad näringsutveckling i hela landet.

Bilindustrin, vägbyggnads- och oljeindustrin har sedan lång tid fått spela en i grunden avgörande roll i hela samhällsutvecklingen. Inom industrin blir landet alltmer beroende av de två stora bilföretagen som dessutom med regeringens stöd får ytterligare två bilfabriker. Sverige blir sårbart för förändring inom den mycket känsliga bilindustrin.

Regeringen och kapitalägarna gynnar fortfarande tung landsvägstrafik och privatbilism med negativa effekter för miljön och energihushållningen. Samtidigt missgynnas kollektivtrafiken, järnvägstrafiken, kust- och insjöfarten som innebär god energihushållning samt bättre och högre trafiksäkerhet. Kommunikationerna måste i stället planeras och organiseras på det ur samhällsekonomisk synpunkt minst resurskrävande sättet. Järnvägarna skall utgöra en stomme i landtrafiken med tyndpunkt på medellånga och långa avstånd. Även i lokaltrafiken, såväl i stora som mindre tätområden, kan järnvägen fylla ett viktigt behov. Forskning och utveckling på järnvägsområdet har medvetet hållits tillbaka medan bilismen gynnats. Här måste en vändning ske. De så kallade snabbtågen mellan de största städerna måste kompletteras med tekniskt utvecklade och moderna tåglösningar även för regionaltrafiken.

Det behövs kraftfulla insatser för att Bergslagen åter skall blomstra. En radikal utbyggnad och förbättring av järnvägsnätet hör hit. Det är också i högsta grad motiverat av ekologiska och ekonomiska skäl. I ett första led handlar det om Mäljarbanan, det vill säga ombyggnadsarbeten för snabbtåg och dubbelspår på sträckan Stockholm-Västerås-Örebro. Vpk vill också att Mäljarbanan byggs ut till Hallsberg, längs E18 till Karlskoga och vidare till Kristinehamn. Det skulle vara en viktig injektion för hela Bergslagen. Res- och frakttider förkortas och transportkostnaderna minskas. En ökad pendeltrafik till Mäljarbanan från i Bergslagen befintliga bandelar samt ett återöppnande av sträckan Ställdalen-Kil för persontrafik skulle få avgörande betydelse för kommunikationerna i Bergslagen. En utökning av trafiken på Mäljarbanan och av matartrafiken till Mäljarbanan kan få avgörande regionalpolitisk betydelse för Bergslagen.

I trafikutskottets betänkande 1987/88:19 skrivs följande: "En utbyggnad av spåren kring Mälaren är ett intressant projekt som förenar kraven på samhällsekonomisk betydelse med viktiga miljö- och regionalpolitiska effekter samtidigt som det bidrar till att öka effektiviteten i järnvägssystemet." Vidare skrivs i utskottsbetänkandet att "Mälarenregionen är ett av de områden i Sverige där en utbyggd kapacitet av SJ:s persontrafik och minskade restider skulle kunna få betydande effekter i form av ökat tågresaande". Detta projekt har studerats och utretts tillräckligt. Nu är det dags att gå från ord till handling.

Mot. 1988/89  
T506

## Hemställan

Mot bakgrund av det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar om upprustning av Mälarenbanan.
2. att riksdagen beslutar att återuppta persontrafik på sträckan Ståldalen-Kil.

Stockholm den 19 januari 1989

*Karl-Erik Persson (vpk)*

*Hans Petersson (vpk)*

*Björn Samuelson (vpk)*