

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-12-01
Besvaras senast
2017-12-13 kl. 12.00

Till miljöminister Karolina Skog (MP)

2017/18:376 Klimateffektiv politik

Regeringen drev i höstens budgetproposition igenom att beskattningen av drivmedel görs om så att låginblandat biodrivmedel och fossila drivmedel har samma skattesats per liter. I stället för skattebefrielse åläggs drivmedelsförsäljarna att uppfylla en viss reduktion av växthusgasutsläpp, vilket regeringen översätter i en andel förnybart drivmedel på 19,3 procent som ska blandas in i fossil diesel från den 1 juli 2018. Dock är utsläppen av växthusgaser enligt flera forskningsrapporter, om även indirekta utsläpp inkluderas, högre för flera av de biodrivmedel som regeringen anvisar än för deras fossila motsvarighet. Resultatet av regeringens ändring blir därmed att utsläppen av växthusgaser ökar.

Min fråga till miljöminister Karolina Skog är följande:

Hur säkerställer ministern och regeringen att de biodrivmedel som används för svensk vägtransport har tillräckligt god klimatprestanda, med hänsyn till den internationella forskning som redovisats?

.....

Dennis Dioukarev (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders