

# Motion till riksdagen

1988/89:T312

av Birger Andersson (c)

Vägförbindelsen Norrköping-Västerås-Gävle

---

Det är ytterst viktigt att Stockholmsregionen kan avlastas alla genomgående transporter. Vägförbindelsen "Räta linjen" – en väg Norrköping–Katrineholm–Västerås–Sala–Gävle – ger denna möjlighet. "Räta linjen" är ca 35 km kortare än motsvarande förbindelse över Stockholm. Efter vissa vägbyggnader kan skillnaden bli 45–50 km. Vägförbindelsen är också ca 15 km kortare än över Katrineholm–Strängnäs–Enköping–Uppsala.

"Räta linjen" har redan idag stor betydelse för förbindelserna mellan Norrlandskusten och södra Sverige. Vägen, som är den naturliga leden för transporter mellan sydöstra Sverige och Norrlandskusten, kan för sydöstra Sveriges del anses vara en fortsättning norrut av den regionalpolitiskt mycket viktiga E66. "Räta linjen" används också som transportled mellan Norrlandskusten och västkustregionen, bl.a. beroende på att vägsträckan Västerås–Gävle har en mycket bra vägtopografi, i synnerhet för den tunga trafiken.

För att "Räta linjen" skall fungera helt tillfredsställande som transportled krävs att förbättringar och ombyggnader snabbt kan genomföras på vissa vägavsnitt. Näringslivet kräver snabba och punktliga leveranser. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det nödvändigt med en jämn och hög vägstandard. "Flaskhalsarna" måste byggas bort.

Om detta är länsstyrelserna i respektive län väl medvetna. Vissa förbättringar genomförs eller planeras att genomföras. Anvisade länsanslag räcker emellertid inte till för att tillräckligt snabbt fullfölja standardhöjningen. Därför måste särskilda medel tillföras väganslaget i respektive län för att en upprustning av återstående vägavsnitt snabbt skall kunna genomföras. En väg med jämn och hög standard ökar trafiksäkerheten. Efter den nödvändiga upprustningen skulle Stockholmsregionen kunna avlastas all genomgående trafik och "Räta linjen" skulle för både personbils- och godstrafik bli den självklara vägförbindelsen mellan Norrlandskusten och södra/sydöstra Sverige.

Hemställan

Mot. 1988/89

T312

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av att snabbt fullfölja upprustningen av vägförbindelsen Norrköping–Västerås–Gävle.

Stockholm den 19 januari 1989

*Birger Andersson (c)*