Motion

1976/77:239

av herr Rosqvist
om bibehållande av tullkammaren i Oskarshamn

Nya tullprocedurer, ny distriktsindelning och viss successiv avtrappning av industritullarna har under senare år ändrat arbetsuppgifterna för tullverket.

Den ändrade distriktsorganisationen har föranlett att somliga tullkammare dragits in och ersatts med tullstationer. Ytterligare tullkammare föreslås bli indragna.

Enligt generaltullstyrelsen bör tullkammaren i Oskarshamn behållas längst intill utgången av budgetåret 1977/78. Detta skulle innebära att det i Kalmar län därefter endast skulle finnas en tullkammare, nämligen i länets södra del, Kalmar. Avståndet från norra länsdelen till den i så fall enda kvarvarande tullkammaren blir då i vissa fall upp till 18 mil. Någon personalbesparing medför ej organisationsändringen, då utökning sker vid tullkammaren i Kalmar motsvarande minskningen i Oskarshamn.

De praktiska erfarenheter som redan nu finns av den nya tullagen visar att det även i fortsättningen behövs direktkontakt mellan tullkammare och trafikanter. För näringslivet i en region är det av stor betydelse att kunna undvika långa resor. Det bör heller inte vara önskvärt för tullverket att tvinga personal till långa tjänsteresor.

Efter industri- och sysselsättningskriser i slutet av 1960-talet har näringslivet nu en progressiv utvecklingstendens i Oskarshamnsregionen. Godsomsättningen över Oskarshamns hamn har ökat årligen. Detta gäller främst linjetrafiken där regelbunden trafik med ökande godsomsättning kommit i gång såväl öster- som västerut, med Leningrad, kontinenten, England och utomeuropeiska hamnar.

I takt med den ökande trafiken byggs nu magasin och terminaler ut av såväl den kommunala hamnförvaltningen som åkeriföretagen.

I sitt yttrande över departementspromemorian K 1975:9, Planering av de svenska hamnarna, har länsstyrelsen i sitt yttrande föreslagit Oskarshamn som differentierad hamn (centralhamn) för berörd kuststräcka.

Som en jämförelse kan nämnas att regeringen, vad beträffar Hallands län, ändrat tullstyrelsens förslag till distriktsindelning och beslutat att tullkammare skall finnas i såväl Halmstad som Falkenberg och Varberg. Avståndet mellan tullkamrarna där blir 4 resp. 3 mil. Likaså bibehålls också tullkammaren i Kristinehamn efter ändring av förslaget. Antalet hemtagningsanmälningar var i Oskarshamn år 1975 8 557 st. (Falkenberg 4 175,

Kristinehamn 7 581). Antalet tullsedlar var i Oskarshamn samma år 9 059 (i Falkenberg 8 479 och i Kristinehamn 9 125).

I årets budgetproposition anför föredraganden att tullkammaren i Oskarshamn övergångsvis skall finnas kvar även under nästa budgetår. Detta borde inte utesluta ytterligare ändring i tullstyrelsens ursprungliga förslag.

Alternativet, en tullstation, fyller icke den uppgift som näringsliv och hamntrafikanter kräver.

Jag anser att den service som exportörer och importörer även i mellersta och norra Kalmar kan få genom en något så när närbelägen tullkammare bör finnas kvar även efter budgetåret 1977/78. Tullkammaren i Oskarshamn har en viktig roll för utvecklingen i regionen.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen beslutar att hos regeringen begära att tullkammaren i Oskarshamn bibehålls.

Stockholm den 17 januari 1977

BIRGER ROSQVIST (s)