SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2763

av Nils Seye Larsen och Gurgin Bakircioglu (båda MP)

Elektrifiering och upprustning av Tvärbanan i Västerbotten

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om elektrifiering och upprustning av Tvärbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Investeringar i järnvägen är avgörande för Sveriges klimatomställning och för en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet. Genom att bygga ut, rusta upp och modernisera järnvägsnätet kan mer gods- och persontrafik flyttas över från väg till järnväg, vilket bidrar till minskade klimatutsläpp och ett mer resurseffektivt transportsystem. Välfungerande järnvägsförbindelser är också viktiga för att knyta samman arbetsmarknadsregioner, förbättra möjligheterna till arbets- och studiependling och stärka förutsättningarna för näringslivets och den offentliga sektorns kompetensförsörjning. Samtidigt har järnvägen en central betydelse för Sveriges beredskap. Ett robust och väl utbyggt järnvägsnät stärker samhällets motståndskraft och förmågan att upprätthålla viktiga transporter i tider av kris och ytterst krig.

Tvärbanan i Västerbotten är en viktig järnvägsförbindelse mellan inlandet och kusten. Den sträcker sig från Storuman via Lycksele och Hällnäs, vidare mot Umeå och hamnen i Holmsund. Järnvägen har stor betydelse för det västerbottniska näringslivet

och för möjligheterna att utveckla hållbara transporter och stärka tillgängligheten i inlandet.

Trots banans betydelse är stora delar av järnvägen, sträckan Storuman-Hällnäs, fortfarande inte elektrifierad.

En elektrifiering av hela sträckan Hällnäs–Lycksele–Storuman skulle skapa bättre förutsättningar för att flytta över framförallt godstransporter men även persontransporter från väg till järnväg. Det skulle minska klimatutsläppen, avlasta vägnätet och stärka konkurrenskraften för näringslivet i Västerbottens inland.

Samtidigt räcker det inte med elektrifiering. Tvärbanan behöver också rustas upp och moderniseras för att bättre kunna möta dagens och framtidens transportbehov. Detta gäller även sträckan mellan Umeå och Holmsund som idag är i mycket dåligt skick.

Behovet av investeringar i Tvärbanan måste också ses i ett större regionalt och nationellt perspektiv. Industrins utveckling i norra Sverige, tillsammans med utbyggnaden av Norrbotniabanan, ökar betydelsen av fungerande järnvägsförbindelser mellan inlandet och kusten. Tvärbanan utgör en viktig länk mellan Inlandsbanan, det övriga järnvägsnätet och hamnen i Holmsund. En elektrifiering och upprustning skulle därför stärka transportsystemet i hela norra Sverige.

Nils Seye Larsen (MP) *Gurgin Bakircioglu (MP)*