

Motion till riksdagen 2012/13:T383

av Pia Nilsson m.fl. (S)

Järnvägsunderhållets organisation

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket.

Motivering

Det svenska järnvägssystemet befinner sig i djup kris. Ständiga förseningar och mängder av inställda avgångar har blivit en del av tågpassagerarnas vardag. Även näringslivet drabbas hårt av försenade godstransporter. Företag inom alla branscher och i alla delar av landet drabbades av de kraftiga störningarna i godstrafiken. Under föregående vinter blev situationen så allvarlig att åtskilliga större industriföretag fick göra produktionsneddragningar som en direkt följd av tågkaoset.

Läget är mycket allvarligt. Det är en grundläggande samhällsfunktion som i dag fungerar mycket dåligt. För små och ineffektivt utnyttjade underhållsresurser, tillsammans med en skriande kapacitetsbrist, är huvudorsakerna.

De åtgärder som vidtagits under den senaste tiden för att öka järnvägssystemets motståndskraft är otillräckliga. Vid liknande väderleksförhållanden även kommande vinter talar allt för en ny systemkollaps av samma dignitet som förra vintern.

Regeringen har fått motta hård kritik från en rad tunga aktörer för hur man hanterat landets järnvägar. Nu krävs snabba och kraftfulla åtgärder.

Det behövs en skyndsam översyn av hur järnvägsunderhållet organiseras. Regeringen har valt att avskilja järnvägsunderhållet från Trafikverket genom att bolagisera verksamheten. Samtliga länder i Europa – Sverige undantaget – har valt att behålla underhållet som en integrerad del av infrastrukturmynighetens verksamhet.

Fel! Okänt namn på

Vi menar att det finns skäl att överväga en återföring av det löpande och avhjälpande underhållet till Trafikverket. De extrema kraven på samordning med spårhållaren (trafikledningen) gör att det finns klara fördelar med att bedriva verksamheten i egen regi.

Stockholm den 3 oktober 2012

Pia Nilsson (S)

Anna Wallén (S)

Lars Eriksson (S)

Olle Thorell (S)