

## Motion

1983/84:2554

**Olle Grahn och Linnea Hörlén**

**Förslag till lag om kontrollavgift vid olovlig parkering, m. m. (prop. 1983/84:104)**

Regeringen föreslår i propositionen att de skillnader som i dag finns mellan gatumarksparkering och tomtmarksparkering skall avskaffas. Om förslaget genomfördes skulle vad som i dag upplevs som ett antal praktiska problem i samband med parkering på tomtmark kunna lösas. Förslaget innebär emellertid sådana principiella tveksamheter att det enligt folkpartiet inte kan antas. Vi yrkar därför avslag på propositionen i dess helhet.

Den grundläggande principiella svagheten med det föreliggande förslaget är att vad som är ett civilrättsligt avtalsförhållande skulle få offentligrättslig sanktion. Genom att parkera sitt fordon på en privat parkeringsplats ingår man ett avtal med upplåtaren om att få nyttja marken. I likhet med vad som gäller i övrigt vid avtalsslutande mellan parter måste det ankomma på fordonsföraren och markupplåtaren att inbördes bestämma villkoren för avtalet såväl vad gäller avtalstidens längd som hyran. På samma sätt måste det vara parterna själva som – inom ramen för gällande processordning – skall lösa eventuella tvister med anledning av avtalet. Att såsom föredraganden föreslår ensidigt gynna den ene av parterna genom att ge avtalsvillkoren offentligrättslig status är från principiell ståndpunkt olämpligt.

Vår andra invändning avser regeringens förslag att det även för tomtmarksparkeringen skall finnas ett ägaransvar. Ett sådant ägaransvar finns i dag för parkering på gatumark. Även i det sammanhanget är det en principiellt betänklig konstruktion. Den kan emellertid hjälpligt försvaras med hänsyn till trafiksäkerhetskrav. Detta föreligger ej vid parkering på privat tomtmark. Vi motsätter oss därför bestämt att detta ansvar utvidgas också till tomtmarksparkeringen.

Nuvarande ansvarsregler vid överträdelser av parkeringsbestämmelser på såväl gatu- som tomtmark leder till en stor arbetsbelastning på domstolarna och de exekutiva myndigheterna. Regeringens förslag innebär dock inte någon möjlighet att minska denna arbetsbörda. Enligt vår uppfattning bör regeringen i lämpligt sammanhang överväga huruvida nuvarande ordning med summarisk process och utnyttjande av exekutiva myndigheter också i fortsättningen skall behöva användas för indrivning av parkeringsböter och kontrollavgifter i den omfattning som i dag förekommer. Ansträngningar borde göras för att finna ett system som gör det möjligt att med en förenklad

ordning utfå parkeringsavgifter och kontrollavgifter av försumliga gäldenärer.

Med anledning av ovanstående hemställer vi  
att riksdagen avslår proposition 1983/84:104.

Stockholm den 2 mars 1984

OLLE GRAHN (fp)

LINNEA HÖRLÉN (fp)