



Svar på fråga 2023/24:660 av Mats Wiking (S)
Missbruksvård

Mats Wiking har frågat mig om jag anser att det finns en risk att gällande regler kan innebära att yrkesförare avstår från att söka hjälp vid ett aktivt missbruk, och om jag i så fall avser att ta initiativ till att reglerna ändras.

I enlighet med Tidöavtalet prioriterar regeringen att stärka beroendevården så att personer med missbruksproblematik och beroendesjukdom får en sammanhållen vård och behandling. Det finns flera pågående insatser med detta syfte, inbegripet beredning av förslag från Samsjuklighetsutredningen (S 2020:08) och Narkotikautredningen (S 2022:01).

Som Mats Wiking uppmärksammar är det angeläget att tillgodose såväl den enskildes rätt till vård vid skadligt bruk eller beroende som andras rätt till skydd när det skadliga bruket eller beroendet riskerar att utgöra en fara för deras liv och hälsa.

I Sverige är det Transportstyrelsen som meddelar föreskrifter om de medicinska kraven för körkortsinnehav, inbegripet närmare villkor för medicinsk provtagning och vad som krävs för att styrka nykterhet. De medicinska kraven för körkortsinnehav regleras enligt EU-rättsliga minimikrav. Enligt gällande körkortsdirektiv (Europaparlamentets och Rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort) får den som har ett beroende inte inneha körkort. Den som tidigare har varit beroende kan få ett körkort utfärdat endast efter en intygad avhållsamhetsperiod.

För närvarande pågår en revidering av körkortsdirektivet utifrån en översyn och ett förslag till omarbetat direktiv från Europeiska kommissionen. Det handlar om förändringar som regeringen i huvudsak välkomnar. Enligt förslaget ska det bl.a. vara möjligt att utfärda ett körkort med villkor om alkohol till den som har ett beroende. Sverige har varit drivande för denna möjlighet.

Jag ser i nuläget inte något behov av ytterligare åtgärder avseende yrkesförare i aktivt missbruk.

Stockholm den 6 mars 2024

Camilla Waltersson Grönvall

