# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att vid en skatteöversyn se över möjligheten till ett högre skatteavdrag för cykelpendling och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

När min vän deklarerade för inkomståret 2019 såg hen, stolt cykelpendlare, att hen för första gången kunde få skatteavdrag för att ha cykelpendlat. Avdraget var 250 kr för 2019 och 350 kr för 2020.

Om man t.ex. har fem mil till jobbet och kör bil så kan man göra ett signifikant högre avdrag per mil om man uppfyller vissa kriterier. Om man cyklar samma sträcka så blir alltså avdraget betydligt lägre.

I ett modernt land som Sverige som ligger i framkant vad gäller uppkoppling och digitala tjänster så borde det gå ganska lätt att påvisa att man cyklat med till exempel gps-klocka eller Googletjänster.

Det finns flera skäl till varför det avdragsmässigt bör premieras att cykla. Att cykla är exempelvis bättre för både hälsan och miljön än att köra bil. Med denna motion vill jag därför lyfta frågan om att vid en skatteöversyn se över möjligheten till ett högre skatteavdrag för cykelpendling.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Manhammar (S) |  |