

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-26
Besvaras senast
2024-03-12

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:558 Insatser för att möta behoven i norra Sverige

I en rad norrländska kommuner ser vi stora investeringar i klimatsmarta industrisatsningar. Delar av norra Sverige genomgår nu en sällan skådad utveckling. Både i kort och långt perspektiv har detta en enorm betydelse för jobb, tillväxt och utveckling i de regioner där denna gröna nyindustrialisering sker. Samtidigt kan satsningarna leda till att etablera Sverige som en grön industrination i världsklass. För att investeringarna ska lyckas och bära frukt krävs dock att en rad andra pusselbitar faller på plats. Dels behöver bostadsmarknaden ges förutsättningar att hantera de behov som en snabbt växande befolkning i berörda kommuner innebär. Dels behövs investeringar i infrastruktur som både skapar goda möjligheter för näringslivet att utvecklas och möjliggör pendling och resande. I många fall handlar det om företag som verkar på en global marknad och som behöver goda kommunikationer med övriga Sverige och med omvärlden.

Nyligen presenterade regeringens utredare med uppdrag att främja koordinering av insatser för hållbart samhällsbyggande i Norrbottens och Västerbottens län sin delrapport med en rad förslag på bostadspolitiska åtgärder. Det kan ifrågasättas om alla de presenterade förslagen verkligen är rätt väg att gå. Det finns också skäl att fundera över om det som presenterats är tillräckligt. Oavsett detta förtjänar såväl rapporten som utvecklingen i norra Sverige en seriös diskussion. Frågan behöver sättas på agendan. I grunden är behovet av reformer på bostadsmarknaden välkänt, och sådana reformer skulle med stor sannolikhet också vara av stor betydelse för utvecklingen i berörda län. Möjligheterna att bygga bostäder hindras exempelvis av svårigheten att få ihop långsiktiga kalkyler.

Ytterligare en hämsko för en lyckad nyindustrialisering är den utdragna processen med att färdigställa Norrbotniabanan, som skulle kunna bidra till att förse de nordligaste regionerna med en järnvägsinfrastruktur som svarar betydligt bättre mot behoven.

Även flyget kommer att vara av betydelse för utvecklingen i norr. Exempelvis beräknar man att Skellefteå i närtid behöver bygga ut sin flygplats med en ny terminal för att klara den ökande trafiken. Finansiering från statligt håll har tidigare funnits på agendan men tycks inte längre ses som aktuellt.

Med rätt insatser kan den utveckling vi ser början till leda till miljarder i

tillskott till statskassan genom fortsatta investeringar, nya jobb och tillväxt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Vilka insatser avser statsrådet att bidra till för att bostadsmarknaden ska kunna möta behoven i norr?
2. Vilka åtgärder för järnvägen och flyget avser statsrådet att vidta i samma syfte?

.....

Alireza Akhondi (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann