

Motion till riksdagen 2021/22:934

av Pia Nilsson m.fl. (S)

Ny Hjulstabro

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna att så snart som möjligt påbörja byggnationen av en ny Hjulstabro på väg 55 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I dag är sjöfarten i Sverige underutnyttjad i jämförelse med andra länder i Europa, trots att vi har EU:s längsta kuststräcka med 96 procent av befolkningen bosatt inom 10 mil från farbart vatten. Det finns betydande vinster med överflyttning av gods från landtransporter till sjöfart, både vad gäller avlastning av den ansträngda landinfrastrukturen och minskade utsläpp av växthusgaser.

Mer gods till sjöss är en viktig faktor för att nå riksdagens fastställda klimatmål om att reducera koldioxidutsläppen inom trafiksektorn med 70 procent senast år 2030.

De satsningar som görs i Mäljarprojektet, med att anpassa Södertälje sluss och kanal samt Mäljarfarleden, välkomnar vi. Genom att öka kapaciteten i farleden och slussen i Södertälje möjliggörs en ökad andel godstransporter med sjöfart på Mälaren, vilket är positivt inte minst för Mäljarhamnar i Västerås och i Köping.

En begränsande faktor är Hjulstabron och dess farledsbredd som hindrar större fartyg från att nå hamnarna i Västerås och Köping. Hjulstabron på väg 55 korsar Mäljarleden vid Hjulstaviken via Märsön och är en viktig passage. Bron byggdes 1953 och är i behov av att byggas om för att Mäljarprojektet ska få full effekt – annars kommer de större fartygen inte längre än till Enköping.

Utan större fartyg kan transporter inte säkerställas av Västmanlands och södra Dalarnas unika näringsliv med stora och tunga industriprodukter på uppemot 600 ton.

Åsa Eriksson (S)