

Motion till riksdagen

1989/90:T403

av Torgny Larsson (s)

En vägolyckskommission

Sedan länge har en rad skilda åtgärder vidtagits för att stärka trafiksäkerheten. Men trots att antalet olyckor i förhållande till trafikintensiteten har minskat, är olycksfrekvensen fortfarande otillfredsställande hög.

Det som framför allt saknas i trafiksäkerhetsarbetet är mer genomgripande analyser av olycksorsakerna. Visserligen görs det noggranna utredningar från vägverkets, TSV:s och polisens sida, men dessa åtgärder är inte tillräckliga.

Vad som behövs är en helhetsbild av trafikproblemen. Därför bör en särskild vägolyckskommission inrättas. Dess uppgift bör inte bli att analysera varje enskild olycka utan att mycket noggrant analysera orsakerna till ett representativt urval av olyckor för att därigenom vinna kunskap om vilka särskilda åtgärder som bör vidtagas för att förhindra dessa.

Exempelvis kan en sådan kommission koncentrera sig på singel-, omkörnings- eller trafiknykterhetsolyckor för att därigenom utvinna kunskap av betydelse för trafiksäkerheten. Kommissionen bör bestå av beteendevetare, medicinskt kunnig personal, bilkonstruktörer och andra företrädare för bilbranschen, polis, tekniker, trafik- och vägforskare och juridiskt kunnig personal m.fl.

Kommissionen bör ha en gentemot myndigheter, organisationer och andra berörda fri ställning.

Det har tidigare anförts att det i praktiken skulle finnas en kommission av liknande slag. Erfarenheterna visar emellertid att hittillsvarande åtgärder inte varit tillräckliga. Därför behövs ökade och förnyade insatser. Inrättandet av en fristående kommission skulle utgöra en förstärkning av trafiksäkerhetsarbetet som bör prövas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om inrättande av en vägolyckskommission.

Stockholm den 17 januari 1990

Torgny Larsson (s)