|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/00762/Ee | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1087 av Jonas Jacobsson-Gjörtler (M) Förutsättningarna för reduktionsplikten

Jonas Jacobsson-Gjörtler har frågat ministern för Internationellt utveck­lingssamarbete och klimat och vice statsministern, på vilket sätt stats­rådet och regeringen säkerställt att EU-kommissionen accepterar dels den reduktionsplikt som avses införas den 1 juli 2018 och som ska gälla till och med 2020, dels systemet i sin helhet, det vill säga fram till 2030. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Det är med stor glädje jag noterar frågeställarens synpunkt, att det är bra att regeringen nu lagt fram förslaget till reduktionsplikt för biodriv­medel. Ett ledord i arbetet med detta har varit långsiktighet, då branschen behöver stabila spelregler. En bred uppslutning bakom förslaget skapar förutsättningar för detta.

Med anledning av frågan vill jag förtydliga en aspekt av förslaget. Det förslag till reduktionsplikt som presenteras är inte begränsad till viss tid. Det gäller alltså inte bara till 2020 eller 2030, utan till dess att det even­tuellt ersätts med ett annat system. Det är själva nivåerna som förändras över tiden, genom succesiva höjningar i linje med den indikativa bana som presenterats.

Förslaget till reduktionsplikt och den föreslagna beskattningen av de bränslen som ingår i reduktionsplikten utgör inte statligt stöd och behöver därför inte godkännas av Europeiska kommissionen. Däremot så måste den fortsatta skattenedsättningen för höginblandade och rena biodrivmedel fortsatt hanteras inom ramen för EU:s statsstödsregler. Regeringen bedriver ett aktivt påverkansarbete för att säkerställa fortsatta möjligheter att främja hållbara biodrivmedel även efter 2020.

Stockholm den 29 mars 2017

Ibrahim Baylan