SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1677

av Dan Hovskär (KD)

Ökad kapacitet och kortare restider på järnvägen mellan Falköping och Jönköping

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt utreda och genomföra kapacitetshöjande åtgärder på järnvägssträckan Falköping–Jönköping och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att på längre sikt utreda förutsättningarna för dubbelspår på sträckan Falköping–Jönköping och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En väl fungerande järnväg är en förutsättning för att människor ska kunna bo och arbeta i olika delar av landet och för att företag ska kunna växa och utvecklas. Järnvägen bidrar till att knyta samman arbetsmarknader, underlätta arbetspendling och skapa bättre tillgång till utbildning. Samtidigt är järnvägens kapacitet viktig för att godstransporter ska kunna ske effektivt och för att näringslivet ska ha tillgång till tillförlitliga transportlösningar.

Järnvägssträckan mellan Falköping och Jönköping, som ingår i Jönköpingsbanan, har betydelse för både person- och godstrafik. Genom att förbättra kapaciteten och minska

restiderna kan järnvägen få en större roll i att knyta samman Skaraborg med Jönköpingsregionen. Det skulle skapa bättre förutsättningar för människor att pendla till arbete och studier och samtidigt stärka regionernas gemensamma utveckling.

Skaraborg och Jönköpingsregionen har företag, arbetsplatser och utbildningsmiljöer som kan komplettera varandra. Kortare restider och tätare, mer tillförlitlig tågtrafik skulle göra det enklare för fler att söka arbete eller utbildning utanför den egna kommunen utan att behöva flytta. För invånare i Falköping och andra delar av Skaraborg skulle förbättrade tågförbindelser exempelvis kunna underlätta pendling till högre utbildning i Jönköping. På motsvarande sätt skulle fler människor i Jönköpingsregionen få bättre möjligheter att arbeta i Skaraborg. En större gemensam arbetsmarknad kan bidra till bättre kompetensförsörjning, stärkt konkurrenskraft och fler möjligheter för både arbetstagare och arbetsgivare.

För att järnvägen ska kunna möta framtidens behov behöver kapaciteten på sträckan Falköping–Jönköping analyseras och utvecklas. Kapacitetsbrister kan begränsa möjligheterna att öka turtätheten, skapa attraktiva tidtabeller och förbättra punktligheten. De kan också försvåra samspelet mellan persontrafik och godstrafik.

Regeringen bör därför verka för att Trafikverket skyndsamt utreder vilka åtgärder som kan ge störst effekt på sträckan. Det kan exempelvis handla om förbättrade mötesmöjligheter, förlängda eller nya mötesspår, signal- och trafikstyrningsåtgärder samt andra insatser som ökar kapaciteten och minskar restiderna. Åtgärderna bör bedömas utifrån kostnad, genomförbarhet och vilken nytta de ger för resenärer och godstransporter. Utredningen bör också beakta hur förbättringar på sträckan kan samordnas med övrig järnvägsplanering och bidra till ett mer sammanhängande järnvägsnät i södra Sverige.

På längre sikt bör förutsättningarna för dubbelspår mellan Falköping och Jönköping utredas. Dubbelspår skulle kunna ge betydligt större kapacitet och skapa bättre förutsättningar för fler tåg, kortare restider och en mer robust trafikering. Det skulle också kunna minska konflikterna mellan olika tåg och göra det lättare att kombinera persontrafik med godstransporter. En sådan investering kräver noggranna analyser av

trafikbehov, samhällsekonomisk nytta, kostnader och miljökonsekvenser. Det är därför viktigt att frågan finns med i den långsiktiga planeringen av den nationella transportinfrastrukturen.

Regeringen bör därför säkerställa att Trafikverket skyndsamt utreder och prioriterar kapacitetshöjande åtgärder på sträckan Falköping–Jönköping. Samtidigt bör möjligheterna till dubbelspår prövas som en långsiktig infrastruktursatsning. Det är viktigt för Skaraborgs och Jönköpingsregionens utveckling och för att fler människor ska kunna resa hållbart mellan arbete, utbildning och hem.

Dan Hovskär (KD)