



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:624 av Carina Ödebrink (S)
Arbetslivskriminalitet i transportbranschen

Carina Ödebrink har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta, inom mitt ansvarsområde, för att myndigheter inom transportsektorn ska finnas med i samverkan mot arbetslivskriminalitet.

Det är viktigt att Transportstyrelsen genom sin tillståndsprövning och tillsyn stänger ute kriminella företag från att vara verksamma inom transportsektorn och att myndigheten vid sin tillsyn bl.a. säkerställer att det råder god efterlevnad av de regler som syftar till att tillförsäkra konkurrens på lika villkor, goda arbetsförhållanden och hög trafiksäkerhet.

Arbetslivskriminalitet utgör ett hot mot svenska företag, anställda och samhället i stort. Den skapar stor otrygghet, snedvrider konkurrensen och bidrar till den kriminella ekonomin. För att gemensamt kunna optimera arbetet mot fusk, arbetslivskriminalitet och organiserad brottslighet samt tillvarata kunskap och erfarenheter krävs det att myndigheter med olika

ansvarsområden samverkar. Den 21 februari 2024 lämnade Delegationen mot arbetslivskriminalitet delbetänkandet Arbetslivskriminalitet – myndighetssamverkan, en myndighetsgemensam tipsfunktion, lärdomar från Belgien och gränsöverskridande arbete (SOU 2024:14). I delbetänkandet föreslår delegationen att de nio myndigheter som ingår i samverkan mot arbetslivskriminalitet inte bör utökas. Delegationen föreslår däremot att man inom samverkan mot arbetslivskriminalitet i högre grad bör involvera fler myndigheter i specifika frågor. Delbetänkandet bereds inom Regeringskansliet.

Transportsektorn är en av de särskilt utpekade sektorerna där arbetslivskriminalitet förekommer. Regeringen beslutade därför den 22 februari 2024 ett tilläggsdirektiv till Delegationen mot arbetslivskriminalitet som bl.a. innebär att delegationen ska analysera specifika arbetslivskriminella upplägg i näringsgrenen transport och föreslå effektiva åtgärder för att motverka arbetslivskriminaliteten (dir. 2024:26). I tilläggsdirektivet ingår även att delegationen ska se över hur fler aktörer kan bidra mer i arbetet mot arbetslivskriminalitet än i dag.

Stockholm den 27 februari 2024

Andreas Carlson