|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2015/1337/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:193 av Johan Andersson (S) Cykelutredningen

Johan Andersson har frågat mig vilken som är min och regeringens hållning i frågan om regeln i trafikförordningen om förbud för cykling på allmän väg om gång- och cykelbana finns i anslutning till vägen.

Den regel som Johan Anderssons fråga handlar om gäller inte bara allmänna vägar utan på allt som definieras som väg i trafikförordningen. Den gäller alltså även på stadsgator och på enskilda vägar. Huvudregeln innebär att cyklar vid färd på väg ska föras på cykelbana om sådan finns. Regeln har länge haft ett undantag: ”Om särskild försiktighet iakttas får dock cyklande använda körbanan även om det finns en cykelbana när det är lämpligare med hänsyn till färdmålets läge”. Den innehåller alltså redan i dag en möjlighet för cyklisten att välja att cykla på körbanan. Regeln diskuteras utförligt i Cykelutredningens betänkande. Den kritik som framförs mot regeln är att den gör att cyklister måste ta omvägar och att den försvårar cykling i högre hastigheter.

Utredaren valde att inte förslå någon ändring av huvudregeln. Det tyngsta skälet han angav var att cyklister inte är en homogen grupp. Därför är det den svagaste cyklistens behov och säkerhet som överväganden måste ta sin utgångspunkt i, vilket gör det mindre lämpligt att ha regler som låter den enskilda trafikanten att själv avgöra vad som är säkert och lämpligt. När betänkandet remitterades framförde dock flera, däribland SKL, SNF och Trampkraft, i anslutning till förslaget om att låta breda cyklar använda körbanan, att man vill att det ska vara valfritt att cykla på körbanan.

När Alliansregeringen beredde cykelutredningens betänkande genomfördes fem av sex av de regeländringar som utredaren föreslagit, varav det om cykelöverfarter med vissa justeringar. Det togs inga initiativ att lyfta upp frågan om ytterligare ändringar av skyldigheten av att använda cykelbanan.

Trafiklagstiftningen är generell och ska gälla för alla, i hela landet. Att låta cyklister välja att cykla på körbanan trots att det finns en cykelbana är problematiskt ur trafiksäkerhetssynpunkt om det ska gälla även för barn. Cyklister på körbanan är också besvärligt med tanke på framkomligheten för bussar på trånga stadsgator. Jag är dock positiv till att pröva att se om förslaget med modifieringar kan göras genomförbart.

Cykling är en högt prioriterad fråga för regeringen. Jag har för avsikt att inom ramen för en nationell strategi eller annan form som regeringens cykelpolitik kommer att få, ta ytterligare initiativ för en ökad och säker cykling.

Stockholm den 18 februari 2015

Anna Johansson