|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/05552/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1880 av Cecilie Tenfjord-Toftby (M) Trafiksatsningar i södra Älvsborg

Cecilie Tenfjord-Toftby har frågat mig om jag och regeringen avser att satsa på tågsträckan Göteborg–Borås med anledning av att Trafikverket i sina planer för transportsystemet 2018–2029 utelämnat satsningen på etappen Mölnlycke­–Bollebygd.

Den 31 augusti 2017 överlämnade Trafikverket sitt förslag till ny nationell trafikslagsövergripande plan för perioden 2018–2029 till regeringen. Trafikverket föreslår i sitt planförslag att sträckan Göteborg–Landvetter–Borås ska vara en s.k. utpekad brist, ett begrepp som Trafikverket använder för att uppmärksamma regeringen på att den sannolikt kommer att behöva hanteras i samband med kommande revideringar av nationell plan. Trafikverket anger att det, om regeringen ställer sig bakom förslaget, kommer att prioritera framtagande av ett fördjupat underlag så att det kommer att finnas mer kunskap om bristerna och möjliga åtgärder vid nästa planeringsomgång. Mölnlycke–Bollebygd har som bekant utgått på grund av ett stort omtag.

Trafikverkets förslag till nationell plan har nu gått ut på en bred remiss och kommer att beredas på sedvanligt sätt inom Regeringskansliet. Hur den slutliga planen kommer att se ut tar regeringen beslut om under våren 2018 och jag kan därför i dag inte uttala mig om enskilda objekt.

Stockholm den 12 september 2017

Tomas Eneroth