

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-04
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:79 Ursparning i Hudiksvall efter rasad banvall

Måndagen den 7 augusti spårade ett tåg ur efter att banvallen kring spåret rasat. Lyckligtvis hade hastigheten på spåret sänkts drygt 20 minuter innan, och farten var därmed inte så hög, så tack och lov omkom ingen människa. Ursparningen väcker givetvis en del frågor om beredskap och säkerhet för svensk järnväg. Sverigedemokraterna och regeringen är överens om att underhåll av järnväg är prioriterat, och arbete pågår på olika sträckor i Sverige, med följd att kapaciteten för underhåll i stort är fullt utnyttjad. Detta är i sig glädjande, men det gör också att nödvändigt underhåll inte görs i den utsträckning som skulle kunna vara önskvärd.

Sträckan där tåget spårade ur är enkelspårig, vilket gjorde att andra tåg fick åka en annan väg för att kunna ta sig tillbaka till Ostkustbanan, med förseningar som följd. Det är uppenbart att ett dubbelspår på Ostkustbanan skulle kunna vara en del av lösningen i framtiden. Fram till dess är det givetvis önskvärt med mötesplatser. För ska vi kunna dels öka kapaciteten på Ostkustbanan och därigenom hela järnvägsnätet, dels säkerställa ett robust järnvägsnät behöver järnvägen byggas ut till dubbelspår i större utsträckning och i snabbare takt.

Att bygga järnväg tar givetvis tid. Planering, beslut, byggnation och slutförande är en lång process som i många fall pågår i över tio år, så andra åtgärder kan vara nödvändiga under tiden det arbetet pågår.

Jag vill därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vad kan statsrådet och regeringen göra för att säkerställa framkomligheten längs Ostkustbanan i Gävleborg i väntan på dubbelspår?

.....

Mattias Eriksson Falk (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck