

Motion till riksdagen

1986/87:T541

Bo Södersten m. fl. (s)

Den s. k. Bergslagspendeln

Sveriges regering och riksdag har de senaste åren uppmärksammat de allvarliga problem som Bergslagen har att brottas med. Olika stödpaket har presenterats, och en särskild Bergslagsdelegation har bildats i syfte att på olika sätt främja en positiv utveckling i Bergslagen. De berörda kommunerna har sedan länge kämpat mot nedgångar i sysselsättningen och mot utflyttningen. För att de satsningar som planeras i regionen skall lyckas krävs vissa grundförutsättningar. En av dessa är goda kommunikationer. Detta gäller såväl järnvägar och vägar som teleförbindelser. Det är av yttersta vikt att det på ena eller andra sättet går lätt och snabbt att ta sig till Bergslagen. Ett sätt att ta sig till Bergslagen är via järnvägen Tillberga–Ludvika.

Under de senaste åren har förbindelserna på den järnvägslinjen försämrats betydligt. Försämringen har skett när det gäller turtäthet, vagnstandard och banans kvalitet. Linjen är viktig både för persontrafik och för tunga transporter till industrin i Bergslagen. Kommunerna längs linjen samt länsstyrelserna i Kopparbergs och Västmanlands län har inlett ett samarbete i syfte att förbättra kommunikationerna på linjen Tillberga–Ludvika. Samarbetet går under namnet Bergslagspendeln. En utredning har startats där även Bergslagsdelegationen ingår som en av finansörerna. Under arbetets gång har det visat sig att banan på sträckan Ramnäs–Ludvika är så dålig att mycket snabba insatser krävs för att dagens trafik skall kunna utföras på ett säkert och konkurrenskraftigt sätt. Problemet är av akut natur.

Längs linjen finns ett stort resandeunderlag, som skulle kunna utnyttja järnvägen om kommunikationerna förbättrades enligt de förslag som kommer att presenteras för kommunikationsdepartementet genom den utredning som pågår. Utredningen kommer också att visa samspelet mellan Bergslagspendeln och den planerade Mälarbanan. Linjen Tillberga–Ludvika är mycket viktig för regionens kontakter med Stockholm och Västerås. Som ett exempel kan nämnas ASEA i Ludvika som genererar mycket trafik till och från anläggningarna i Västerås. Hur viktiga goda förbindelser är illustreras av att ett av Bergslagens största företag hyr bilar i stället för att utnyttja tåget, därför att kommunikationerna har den beskaffenhet de har i dag.

Det är av yttersta vikt att resurser satsas på att stärka infrastrukturen i Bergslagen, vilket kommer att skapa de förutsättningar som behövs för att övriga satsningar skall få ett gynnsamt, positivt resultat.

Hemställan

Mot. 1986/87
T541

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i
motionen anförts om behovet av att inrätta en Bergslagspendel.

Stockholm den 27 januari 1987

Bo Södersten (s)

Ove Karlsson (s)

Irène Vestlund (s)

Leo Persson (s)

Inger Hestvik (s)

Bengt-Ola Rytting (s)