

Motion till riksdagen

1987/88:T531

av Arne Svensson (m)

om åtgärder mot viltolyckor på järnvägar

Antalet trafikolyckor där vilda djur har varit inblandade de senaste åren har ökat på ett oroande sätt.

Framför allt är det olyckorna på vägarna som får den största uppmärksamheten då det ofta medför allvarliga, ibland dödliga, personskador.

Vägverket har också på olika sätt, bl. a. genom viltstängsel och varningsskyltar, vidtagit åtgärder på utsatta vägsträckor för att undvika olyckor och minska skadorna.

Samma uppmärksamhet får inte viltolyckorna på järnvägarna. Detta får dock inte innebära att de nonchaleras utan kräver att åtgärder sätts in för att så långt som möjligt undvikas.

En bansträcka som är speciellt utsatt för viltolyckor är sträckan mellan Herrljunga–Källeryd på västra stambanan. Enligt trovärdiga uppgifter har här under de senaste två och ett halvt åren ett 60-tal älgar förolyckats plus ett okänt antal rådjur och mindre vilt.

Tyvärr rapporterar inte SJ alla olyckor där vilda djur varit inblandade, vilket innebär att kadaver blir liggande utmed banvallen och orsakar svåra hygieniska problem.

Vid en promenad, hösten 1987, utefter en kortare sträcka av banvallen kunde jag konstatera fyra sådana kadaver i mer eller mindre upplösningstillstånd, som inte blivit rapporterade eller tillvaratagna.

Naturligtvis har dessa missförhållanden framkallat protester från olika håll och under 1987 har länsstyrelsen i Älvsborgs län, Herrljunga kommun, polisen i Alingsås, markägare och jakträttsinnehavare krävt åtgärder från SJ:s sida att genom viltstängsel utmed den aktuella sträckan komma till rätta med problemen.

Vid dessa kontakter har det framkommit att såväl arbetsmarknadsstyrelsen, Herrljunga kommun, markägare och jakträttsinnehavare förklarat sig villiga att på olika sätt bidra till att ett viltstängsel kommer till stånd.

För SJ:s del skulle insatsen begränsa sig till kostnaden för materialet preliminärt beräknat till ca 400 000 kr. SJ ställer sig dock fortfarande tveksamt till projektet.

Enligt min mening borde det nu vara självklart att SJ tar sin del av ansvaret för att på ett effektivt sätt förebygga viltolyckor på sträckan Herrljunga–Källeryd.

En sådan åtgärd skulle för SJ:s del ha flera positiva effekter; dels skulle tågförseningar orsakade av viltkrockar försvinna och därmed konflikter med

irriterade tågpassagerare, dels skulle SJ:s anseende bland de närboende, vilka nu är rätt uppbragta över SJ:s nonchalans, påtagligt förbättras. Allt till fromma för statens järnvägar i framtiden.

Mot. 1987/88
TS31

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna angelägenheten av att SJ beaktar problemen med viltolyckor och genom uppsättning av viltstängsel vidtager åtgärder för att minska dessa i enlighet med motionen.

Stockholm den 25 januari 1988

Arne Svensson (m)