

Motion till riksdagen

1988/89:Jo421

av Jens Eriksson (m)

Bidraget till fiskets rationalisering m.m.

På förslag från fiskeristyrelsen föreslår föredraganden att fraktstöd för foderfisk från Östersjön inte längre skall lämnas från detta anslag. Fiskeristyrelsen grundar sitt förslag på en felaktighet. Det är inte sanning som fiskeristyrelsen anför, att fraktstöd lämnas inom ramen för fiskprisregleringen. Inga fraktbidrag lämnas inom denna ram. Däremot utgår pristillägg, men det har ingenting med fördyrade frakter att göra utan har till ändamål att något förbättra den dåliga lönsamheten i sill/strömmingsfisket.

Fraktstödet har tillkommit för att de bifångster som erhålls vid sill/strömmingsfiske i Östersjön och inte kan avsättas på ostkusten till djurföda skall kunna transporteras till Ängholmen och ge en viss lönsamhet. Det råder dumpningsförbud av foderfisk i Östersjön, men en förutsättning för att fiskaren skall lägga ner arbete är att hanteringen ger ett visst netto.

Anslaget har inte utnyttjats särskilt hårt. Ca 1 100 ton har på detta sätt med lastbil fraktats till Ängholmen under 1988, vilket kostat ca 200 000 kr.

Det är från flera utgångspunkter angeläget att möjligheterna till fraktstöd vid transporter med lastbil från ostkusten till Ängholmen finns kvar. Dels undviks brott mot dumpningsförbudet, dels ökar det lönsamheten något, som är alltför låg, dels tillförs råvara till den enda fiskmjölsfabriken som finns i Sverige – Ängholmen.

Eftersom ej förbrukade medel får användas till annat ändamål såsom skrotning av äldre fartyg, kommer den del som ej utnyttjas till nytta på annat sätt.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att upp till 500 000 kronor får användas till fraktbidrag för foderfisk när det sker med lastbil från Östersjön till Ängholmen.

Stockholm den 25 januari 1989

Jens Eriksson (m)