

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-10-20
Besvaras senast
2016-10-26 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:166 Ostlänken

Nyligen har statsrådet Anna Johansson inför Västsvenska handelskammaren redogjort för sin uppfattning att sträckan Göteborg–Borås inte ska byggas med en standard för 320 km/h. Regeringen har uttalat som ambition att, då ekonomin tillåter, bygga en höghastighetsbana sträckan Stockholm–Göteborg med en topphastighet på 320 km/h. Min fråga tar sin utgångspunkt i antagandet att man då inte kommer att bygga ett nytt parallellt spår för sträckan Göteborg–Borås utan att höghastighetstågen som regeringen planerar för ska växlas in på befintlig bana, som enligt statsrådet ska ha en lägre maxfart.

Ostlänken mellan Järna–Linköping är ett projekt som alltjämt löper på där banan förbereds för en maxhastighet på 320 km/h. I ett systemperspektiv för höghastighetståg har hela eller delar av Ostlänken en liknande funktion som sträckan Göteborg–Borås.

Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet Anna Johansson:

Kommer Ostlänken att förberedas för en maxhastighet på 320 km/h eller kommer den likt sträckan Göteborg–Borås att få en lägre högsta hastighet?

.....

Erik Ottoson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors