

# Motion till riksdagen

1989/90:T509

av Birger Andersson och Rosa Östh

(båda c)

Mäljarbanan

---

Betydelsen av goda kommunikationer ökar alltmer. Det är nödvändigt för en regions näringsliv att ha tillgång till snabba och säkra kommunikationer.

## Järnvägar

Ett miljövänligt transportmedel, som i Sverige utnyttjas i alldeles för liten utsträckning, är spårbunden trafik. I dagsläget har tågtrafik svårigheter att hävda sig gentemot bil, buss och flyg för personbefordran. När det gäller godstransporterna har lastbilen tagit över en allt större andel.

I många andra länder sker sedan flera år betydande utbyggnader och moderniseringar av järnvägsnäten. Det är ingen tillfällighet att dessa satsningar genomförs. Modern järnvägstrafik är både miljövänlig och lönsam. I Sverige sker inga motsvarande målmedvetna satsningar. Det är hög tid att tänka om och satsa ordentligt på järnvägen.

Om järnvägstrafiken skall kunna konkurrera krävs offensiva satsningar. Det befintliga järnvägsnätet har på många håll alltför låg standard. Även den rullande materielen är ofta mycket omodern. Detta medför onödigt långa åktider och förseningar, som i sin tur medför väntetider vid byten och försenad ankomst till arbetet. När det gäller godstransporter växer "just in time-principen" i omfattning. Företagen minskar nämligen sin kapitalbindande lagerhållning och förlitar sig på snabba och säkra transporter från sina leverantörer.

## Mäljarbana

En järnvägsförbindelse, som ingående studerats, är Mäljarbanan; en snabbtågsförbindelse Stockholm-Västerås-Örebro-Hallsberg.

I ursprungsförslaget planerades dubbelspår mellan Västerås och Stockholm. Övriga bandelar skulle få fortsatt enkelspår, men med inlagda långa mötesplatser, som skulle eliminera störningar i trafiken och som förkortade restiden. En upprustad Mäljarbana stärker även infrastrukturen i Bergslagsregionen, som via Bergslagsbanan Västerås-Ludvika får starkt förbättrade järnvägskommunikationer.

Efterhand har ytterligare förslag utarbetats med både Mäljarbana och Svealandsbana för att knyta ihop hela Mälardalen. En särskild utredningsman har fått regeringens uppdrag att bedöma de olika förslagen.

Mälarbanan kan enligt tillgängliga beräkningar bli ett av de mest lönsamma järnvägsprojekten och upprustningen bör därför påbörjas snarast. Det torde däremot bli svårt att ekonomiskt klara hela Mälardalsprojektet i ett sammanhang. Det gäller också att så snabbt som möjligt få ökade intäkter. Därför bör etappvis upprustning väljas och upprustningen av delsträckan Stockholm–Västerås ges högsta prioritet. Sträckan bör från början få dubbelspår.

Olika finansieringsformer bör kunna kombineras för att tillräckliga medel skall kunna anskaffas. Att först öppna delsträckan Stockholm–Västerås för snabbtågstrafik kan bli ekonomiskt fördelaktigt för hela projektet.

Centerpartiet har i flera år krävt kraftigt höjda anslag till utbyggnader och moderniseringar av järnvägsnätet.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till utbyggnad och finansiering av en Mälarbana i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 17 januari 1990

*Birger Andersson (c)*

*Rosa Östh (c)*