

## Motion till riksdagen 2024/25:252

av **Hans Eklind (KD)**

# Reglering vid omkörning av cyklister

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en utredning för att kunna införa en regel i trafikförordningen om minst 1,5 meters avstånd vid omkörning av cyklist och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Att vara cyklist är på många sätt berikande. Men, det är också att utsätta sig själv för livsfara om man fastnat för landsvägscyklning. De trevliga och trygga vägarna förvandlas snabbt till något otrevligt och otäckt när bilister väljer att inte visa hänsyn och genomför farliga omkörningar. Det är hög tid att Sverige, i likhet med en rad andra länder, inför en regel där minsta avstånd till cyklist ska vara 1,5 meter vid omkörning.

I trafikförordningen framgår att omkörning ska ske med ett ”betryggande avstånd i sidled mellan sitt fordon och det fordon som körs om”. Vem avgör vad som är ”betryggande”? Dagens godtyckliga regelverk måste ersättas med något konkret.

En internationell utblick visar att en rad länder har konkreta regler för avstånd vid omkörning. I Storbritannien har man 1,5 meter upp till cirka 50 km/h och 2 meter om hastigheten är högre. Spanien är regeln att omkörningen sker genom att uppta en del eller allt av körfältet bredvid (oavsett körriktning) och med ett minimiavstånd om minst 1,5 meter till cyklisten. I Tyskland skiljer man på tätbebyggt område (minst 1,5 meter) och utanför tätbebyggt område (2 meter).

Menar vi allvar med arbetet att nå en nollvision i trafiken är cyklisternas situation på landsvägarna omöjlig att ignorera. Därför bör en utredning tillsättas snarast för att kunna införa ett minimiavstånd vid omkörning av cyklist.

*Hans Eklind (KD)*