

## SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-01-18  
Besvaras senast  
2024-01-24 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:486 Ombyggnad av E22:an**

Arbetet med att bygga om delar av E22 i norra delen av Oskarshamns kommun till en mötesfri väg med mitträcke har inletts – men inte som det var utlovat.

Vi är många som länge har väntat på och kämpat för förbättringar av E22:an i denna del av Sverige. Syftet med den planerade ombyggnationen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten. Mitträcken minskar risken för otäcka frontalkollisioner på E22, och genom att sätta upp viltstängsel längs sträckan minskas risken för viltolyckor. Trafikverket kommer också att sätta upp nya sidoräcken som ska fånga upp bilister som av någon anledning kör av vägen. Räckena gör att krooken blir mjukare. Trafikverket räknar med att åtgärden ska minska antalet döda och svårt skadade i trafiken.

Det är sträckan mellan Målbäcken i Oskarshamns kommun och Gladhammar i Västerviks kommun som nu ska byggas om. Sträckan har delats in i tre etapper. Från början var dock en fjärde etapp inplanerad i projektet. Det är sträckan mellan Nygård och Målbäcken, det vill säga den del av E22 som passerar infarterna till Misterhult, som nu har plockats bort. Sträckan är olycksdrabbad.

Orsaken till att den inte byggs om är enligt Trafikverket att det inte finns pengar för den sträckan av E22. Trafikverket har självt betonat att myndigheten inte tycker att detta är bra på något vis. Myndigheten har konstaterat att det är olyckligt och att det är en olycksdrabbad sträcka som är viktig att åtgärda. Man har meddelat att sträckan Nygård–Målbäcken har blivit så pass mycket dyrare, på grund av att projektet har dragit ut på tiden, att prislappen nu är över 100 miljoner kronor samt att förhoppningen är att försöka få med denna sträcka i den nya nationella transportplan som nu är på gång. Trafikverket har beskrivit sträckan som jätte viktig.

Trafikverkets beslut har väckt kraftiga reaktioner hos oss i Kalmar län. Boende, trafikanter och beslutsfattare har kritiserat Trafikverkets besked.

Vägen kom in i transportplanen redan 2014, och vi i Region Kalmar län har länge försökt att påverka Trafikverket så att vägen byggs om och förbättras. Beslutet finns alltså sedan tidigare, men det verkställs inte. Det är orimligt av flera skäl, varav ett naturligtvis är den demokratiska synvinkeln. Varför genomförs inte demokratiskt förankrade beslut som handlar om att förbättra infrastrukturen i Kalmar län? Pengarna det handlar om kommer från

statsbudgeten och den del som infrastrukturministern själv ansvarar för, men det är tydligt att regeringen inte prioriterar Kalmar län och E22:an.

Jag har tidigare frågat statsrådet om han avser att vidta några åtgärder så att sträckan Nygård–Målbäcken faktiskt genomförs som planerat liksom övriga tre beslutade vägsträckor, och i så fall vilka åtgärder. Statsrådet har meddelat att det inte ankommer på regeringen eller ett enskilt stadsråd att detaljstyra myndighetens arbete, och jag uppfattar svaret som att ministern inte kommer att agera.

Statsrådet ansvarar dock för utgiftsområde 22 Kommunikationer i statens budget. Där ingår Trafikverket som självt har pekat på kostnaden som orsak till att den planerade sträckan inte genomförs.

Eftersom det visat sig att Trafikverket inte har tillräckliga medel att genomföra den planerade etappen vill jag utifrån ovan beskrivna bakgrund ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att vidta några åtgärder för att Trafikverket ska få tillräckliga medel så att sträckan Nygård–Målbäcken liksom övriga tre beslutade vägsträckor faktiskt genomförs som planerat, och i så fall vilka åtgärder?

.....

Laila Naraghi (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck