

Motion till riksdagen 2024/25:1985

av **Ann-Sofie Alm (M)**

Övningskörningsskyltar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheterna till en standardiserad märkning av övningskörningsskyltar inom EU och inom Norden och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Enligt 4 kap. 5 § körkortsförordningen ska ”vid övningskörning [...] på lämpligt sätt anges att fordonet används för övningskörning”. Enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) ska det ske genom att en skylt med texten ”ÖVNINGSKÖR” anbringas på fordonet.

För oss som är svenskar och väl förtrogna med det svenska språket är det enkelt att med denna skylt identifiera ett fordon som framförs av en förare under utbildning. kan därmed anpassa farten och avståndet och ta hänsyn till en ovan medtrafikants begränsade kunskap och rutin i trafiken. Men på landets vägar färdas även människor som inte kan svenska. För dem är ordet ”övningskör” obegripligt och saknar innebörd. Därmed är det inte heller självklart för dem att vidta åtgärder för att underlätta trafiksituationen för en ovan förare.

Ute på världens vägar i bland annat Norge, Storbritannien, Kanada, Hongkong och Israel ska fordon som används för övningskörning markeras med en skylt med ett ”L” i versal. Detta L står för ”learner” och är ett internationellt mer igenkänningsbart sätt att

markera övningskörare på. För att öka trafiksäkerheten i allmänhet och i synnerhet för de, oftast unga, människor som övar sig för att ta körkort bör Sverige följa vårt grannland Norges exempel. Sverige bör av samma skäl i EU och Norden verka för en mer standardiserad skyltning av fordon som används för övningskörning i medlemsländerna. Som kuriosa kan nämnas att Japans system där man vid fyllda 70 år kan välja att fästa en skylt på bilen som visar att man är årsrik och kanske behöver extra hänsyn av sina medtrafikanter längs vägen. När man fyllt 75 år är det obligatoriskt på japanska vägar.

Ann-Sofie Alm (M)