

Motion till riksdagen

1986/87:Ju615

Göran Ericsson (m)

Ägaransvar vid körning mot rött ljus

En stor del av trafikolyckor i främst tätorter orsakas av att någon av trafikanterna åsidosätter plikten att stanna vid rött ljus. Genom sådana beteenden riskeras inte enbart materiella skador utan i lika hög grad omfattande personskador med ibland livslångt lidande som följd.

I nuvarande trafiklagstiftning är färd mot rött ljus belagd med böter. För lagföring och dom krävs dock dels att polis finns på plats som sett händelsen, dels att en utredning/förundersökning verkställs i ärendet. Rödljuskörningar med polis i närheten är dock unikt och få fälls för färd mot rött ljus trots att brottet får anses vara ett mängdbrott.

I Stockholm provades rödljuskameror, vilka med fotografi identifierade bilister som körde mot rött ljus. Kamerornas filmer framkallades och därefter vidtog en omfattande utredning där många fall fick läggas ner med hänsyn till att det aldrig gick att leda i bevis vem föraren varit vid tillfället.

Antalet poliser i trafikövervakningstjänst har minskat och trafikavdelningarna inom polisen arbetar numer huvudsakligen med hastighetskontroller o. d., mer sällan eller nästan aldrig med kontroll av färd mot rött ljus.

Det finns stora möjligheter att tekniskt övervaka färd mot rött ljus och därmed avlasta trafikövervakningen den detaljen. Inrättandet av fler övervakningskameror för rödljuskörning skulle effektivt kontrollera detta brott. För att detta skall vara möjligt krävs att utredningarna blir så okomplicerade som möjligt, och ett led i detta är att införa strikt ägaransvar för färd mot rött ljus. Utredningen kan då skötas av ej polisutbildad personal när utredningen endast består i att avisera bilägaren ett fastställt bötesbelopp.

Ansvar för bilägaren finns redan i dag på flera områden, exempelvis när det gäller parkering/uppställning av fordon i strid mot gällande parkeringsbestämmelser. En bilägare som lånar ut sin bil kan också ställas till ansvar om han lånar ut bilen till en person som saknar körkort m. m.

Samma argument kan användas när det gäller sättet att framföra fordonet. Fordonsägaren bör också här ha ett ansvar för den form av vårdslöshet som färd mot rött ljus utgör.

Hemställan

Mot bakgrund av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om nödvändigheten av att det ur trafiksäkerhetssynpunkt införs ett strikt ägaransvar för färd mot rött ljus.

Stockholm den 22 januari 1987

Göran Ericsson (m)

