



Mot.
1989/90
Jo878–882

Motion till riksdagen

1989/90:Jo878

av Roy Ottosson m.fl. (mp)

Buller

Buller är ett stort och växande miljöproblem. För närvarande ökar bullernivån med 1 dB(A) per år, vilket innebär en fördubbling på tio år.

I dag lever ca 3 miljoner svenskar under dagtid i en miljö som har en bullernivå som överskrider Världshälsoorganisationens gränsvärde.

De källor som bidrar mest till dagens samhällsbuller är väg-, tåg- och flygtrafiken, industrin samt byggnadsarbeten. Även buller i lägenheter utgör en stor störningskälla pga av de ventilationssystem, tvättmaskiner, centrifuger och olika hushållsmaskiner som används.

Gränsvärden

Kraftfulla åtgärder måste vidtas för att minska bullret. För att detta mål ska kunna nås måste man ha någon plattform att utgå från. I dag finns riktvärden på bullernivåer för olika bullerkällor. För en del källor, som tex tågtrafik, finns inga bullerriktvärden framtagna.

Vi kräver att gränsvärden för samtliga bulleremissioner från olika bullerkällor i samhället måste fastställas. Dessa gränsvärden får inte vara högre än andra bulleremissionsgränser någonstans i världen.

Aktionsplan mot samhällsbuller

Med hänsyn till det stora antal människor som dagligen utsätts för störande buller bör en nationell actionsplan mot buller tas fram på samma sätt som tidigare gjorts beträffande havs- och luftföroreningar.

Miljöpartiet kräver att naturvårdsverket får i uppdrag av regeringen att arbeta fram en actionsplan mot samhällsbuller.

Kommunalplanering

Bulleraspekterna måste beaktas vid samhällsplanering. I plan- och bygglagen (1987:10) framgår att kommun är skyldig att upprätta en detaljplan vid ny sammanhållen bebyggelse. Lagen reglerar vad detaljplanen ska innehålla. Dessutom finns regler som talar om vad detaljplanen får innehålla utöver de obligatoriska kraven. Det är viktigt att även bullerfrågorna beaktas då kommun upprättar detalj- och översiktsplaner. Dessa planer har visserligen ingen rättsverkan men de kan fungera som en del i beslutsunderlag vid framtida planering.

Trafik

Mot. 1989/90
Jo878

Målet för trafikplaneringen måste vara att individer ska kunna bo och vistas i en miljö som är acceptabel ur medicinsk och social synpunkt. För att detta mål ska nås fordras att bullerskyddsfrågorna ur trafiksynpunkt beaktas vid samhällsplaneringen. Inom tätorter, utmed järnvägar och längs större vägar bör trafikbullersituationen kartläggas.

Vi anser att kommunerna inom 2 år ska ha upprättat bullersaneringsprogram för att komma till rätta med trafikbullret. Miljöpartiet kräver dessutom att miljöskyddsförordningen ändras så att större järnvägar, vägar och trafikleder blir tillståndspliktiga enligt ML.

Flyg

Flygtrafikens intensiva utveckling har lett till allt större bullerproblem. Särskilt drabbade är de som bor eller vistas i områden som ligger nära flygplatserna. Miljöpartiet kräver att striktare bullergränser måste fastställas och tillämpas på ett mer konsekvent sätt i flygplatsernas närområden.

Fritidsbåtar

Fritidsbåtar blir allt vanligare, och den senaste tidens utveckling mot motorstarka båtar som går fort och bullrar mycket har gett upphov till betydande störningar för såväl miljön som för många människors livskvalité.

Ur såväl buller- som säkerhetssynpunkt kräver vi att hastighetsbegränsningen inom skärgården begränsas till max 15 knop.

Boende- och arbetsmiljö

I dag finns inga bullergränser för inomhusmiljön. Vi anser att riksdagen beslutar att gränsvärden för buller ska införas före 1993 års utgång med 30 db(A) i bostäder. Gränsvärdet på arbetsplatser vilka inte i sig klassats som särskilt bullriga bör fastställas till 35 db(A) och införas före 1993 års utgång.

Buller utöver denna nivå ska klassas som sanitär olägenhet.

Utomhusmiljö

Gränsvärde för buller saknas även för utomhusmiljön. Miljöpartiet anser att ett gränsvärde på 55 db(A) ska gälla utomhus och införas före 1993 års utgång.

Bullerbegränsning

Buller, såväl som andra emissioner, bör begränsas redan vid källan. Exempel på sådan åtgärd vad gäller fordonstrafik är att konstruera tystare motorer, däck och vägar samt att förbättra avgasdämpningen. Eventuella tekniska möjligheter att på elektronisk väg "skugga" buller är ingen ursäkt för att inte kraftfullt bekämpa bullret vid källan.

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att gränsvärden för samtliga bulleremissioner från olika bullerkällor i samhället måste fastställas,

2. att riksdagen hos regeringen begär att naturvårdsverket får i uppdrag att arbeta fram en aktionsplan mot samhällsbuller i enlighet med vad som anförts i motionen,

3. att riksdagen ger regeringen till känna att samtliga kommuner inom två år skall ha upprättat bullersaneringsprogram i enlighet med vad som anförts i motionen,

4. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att miljöskyddsförordningen ändras så att större järnvägar, vägar och trafikleder blir tillståndspliktiga enligt miljöskyddslagen,

5. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att striktare bullergränser måste fastställas och tillämpas mer konsekvent i flygplatsers närområde i enlighet med vad som anförts i motionen,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att hastigheten för fritidsbåtar i skärgården begränsas till maximalt 15 knop,¹]

6. att riksdagen beslutar att gränsvärde för buller skall införas senast före 1993 års utgång med 30 dB(A) i bostäder,

[att riksdagen beslutar att gränsvärde för buller skall införas senast före 1993 års utgång med 35 dB(A) på arbetsplatser, vilka i sig inte klassats som särskilt bullriga,²]

7. att riksdagen beslutar att gränsvärde för buller skall införas senast före 1993 års utgång med 55 dB(A) utomhus.

Stockholm den 25 januari 1990

Roy Ottosson (mp)

Åsa Domeij (mp)

Kjell Dahlström (mp)

¹1989/90: T640

²1989/90: A296